



МЕРГУД
БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВЫСОТЕ

Эстакада высокая Рабочая зона ЗМ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

г. Москва
2016 г.

Содержание

<i>1. Основные технические данные</i>	<i>4 стр.</i>
<i>2. Комплектация</i>	<i>5 стр.</i>
<i>3. Монтаж эстакады</i>	<i>6 стр.</i>
<i>4. Принцип работы</i>	<i>9 стр.</i>
<i>5. Транспортировка и хранение</i>	<i>10 стр.</i>
<i>6. Гарантии изготовителя</i>	<i>10 стр.</i>
<i>7. Свидетельство о приёмке</i>	<i>11 стр.</i>

Данная эстакада является составной частью установки обратного водоснабжения мойки колес серии «Аквадор», разработанной компанией ООО «Мергуд Групп». Она применяется для очистки колесного грузового транспорта от крупных частиц песка, глины, почвы и других загрязнений подобного характера.

Данное руководство содержит принципиальные указания, которые должны выполняться при монтаже и эксплуатации эстакады. Бережно относитесь к руководству и храните его в доступном месте в течение всего срока службы изделия.



ВНИМАНИЕ! В случае использования эстакады не по назначению, изготовитель снимает с себя полностью ответственность за любой возможный причиненный ущерб. Модификацию эстакады разрешается выполнять только по согласованию с изготовителем, в противном случае, немедленно прекращается действие гарантийных обязательств перед покупателем.

1. Основные технические данные

Эстакада представляет собой сварную металлическую конструкцию, изготовленную из швеллеров, равнобоких уголков, прямоугольных труб и листового проката, а также метизов, резиновых шлангов и металлических хомутов.

Данная эстакада спроектирована и изготовлена в соответствии с ГОСТ 23118-99 «Конструкции стальные строительные. Общие технические условия», техническим регламентом ТРТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», рабочими чертежами КД 4859-003-09140107-2015 «Эстакада модульная высокая» и другими требованиями и нормами безопасности к данному виду оборудования, установленными в действующих технических нормативных актах.

Материалы, применяемые при изготовлении эстакады, имеют документацию, подтверждающую соответствие стандартам, ТУ или сертификат соответствия.

Изготовитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию эстакады, направленные на повышение качества и надежности, а также отвечающие требованиям ТУ, которые могут быть не отражены в настоящем документе.

Сварные швы конструкции выполнены по ГОСТ 5264-80 «Ручная дуговая сварка. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры» и соответствуют требованиям по ГОСТ 3242-79 «Соединения сварные. Методы контроля качества».

Конструкция окрашена лаком БТ-577 в соответствии с ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения».

Основные технические характеристики эстакады приведены в таблице 1.

Таблица 1

<i>п/п</i>	<i>Наименование показателей</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>Величина</i>
1	Общая длина	м	7
2	Рабочая длина	м	3
3	Ширина	м	3
4	Высота	м	0,49
5	Масса	кг	1834
6	Грузоподъемность	т	40
7	Необходимость прямка		Нет

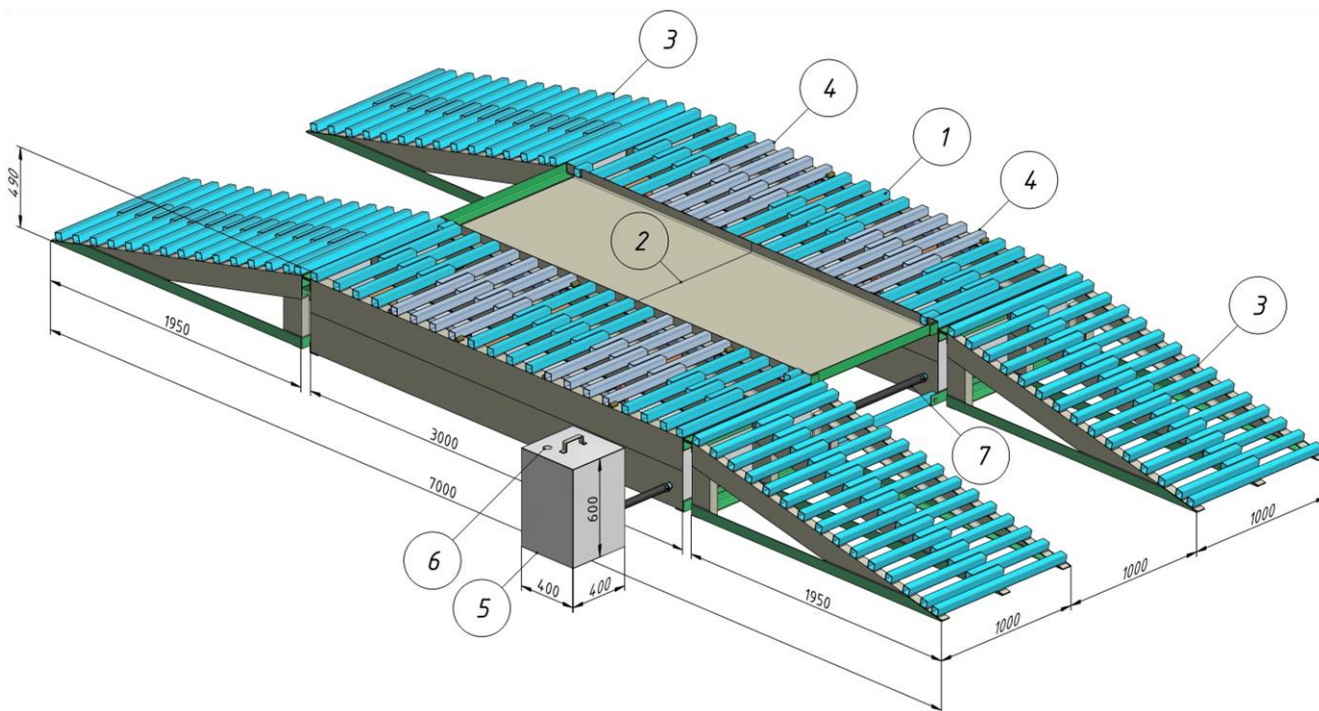
2. Комплектация

Элементы эстакады поставляются заказчику совместно с техническим паспортом, сертификатом соответствия и сопроводительными документами.

Помните! Погружной насос и подающий шланг, используемые при монтаже эстакады, поставляются вместе с пунктом мойки колес.

Таблица 2

<i>п/п</i>	<i>Наименование показателей</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>Величина</i>
1	Трап	шт.	2
2	Центральный бак	шт.	1
3	Съезд/заезд	шт.	4
4	Крышка трапа	шт.	4
5	Накопительный бачок	шт.	1
6	Крышка накопительного бачка	шт.	1
7	Соединительный шланг (1м)	шт.	1
8	Дренажный шланг (0,5м)	шт.	1
9	Стяжная труба	шт.	2
10	Хомут червячный	шт.	4
11	Болт М12х40	шт.	8
12	Болт М12х70	шт.	4
13	Гайка М12	шт.	12
14	Шайба 12	шт.	12



**цвета составляющих элементов эстакады не соответствуют действительности, они применены для более четкой визуализации объекта*

Рисунок 1

3. Монтаж эстакады

Предупреждение! Персонал, выполняющий монтаж эстакады должен иметь соответствующую квалификацию и быть ознакомленным с её устройством и правилами эксплуатации, а также прошедшим инструктаж по технике безопасности и оказанию первой помощи. Инструктаж должен проводиться лицами, ответственными за безопасность ведения работ на данном объекте.

Монтаж должен осуществляться с комплексной механизацией как основных, так и вспомогательных процессов транспортирования, складирования и установки конструкции, при этом необходимо обеспечить безопасность ведения монтажных работ. Инструментальная проверка правильности установки конструкции, а также её окончательная выверка и закрепление должны производиться по ходу монтажа при этом следует вести журнал монтажных работ.

Перед монтажом должна быть подготовлена площадка для приема и хранения конструкции. Перемещение эстакады производится краном или погрузчиком. При перемещении и монтаже не допускать механических повреждений.

Последовательность монтажа эстакады

- выбирается и подготавливается ровная горизонтальная площадка. Она может быть асфальтированной или бетонной, если площадка грунтовая, необходимо установить дорожные плиты, для устранения возможности проседания эстакады. Минимальные размеры площадки по ширине 3.6 метра, а по длине 7.6 метров.

– устанавливаются трапы на расстоянии 990 мм друг от друга, таким образом, что бы минимальные расстояния от трапов до края площадки составляли 2.3 метра спереди/сзади и 0.3 метра справа/слева. Далее трапы соединяются между собой двумя стяжными трубами с помощью четырех болтов M12x70/шайб 12/гаек M12 и соединительным шлангом, который затягивается червячными хомутами (смотри рис. 2);

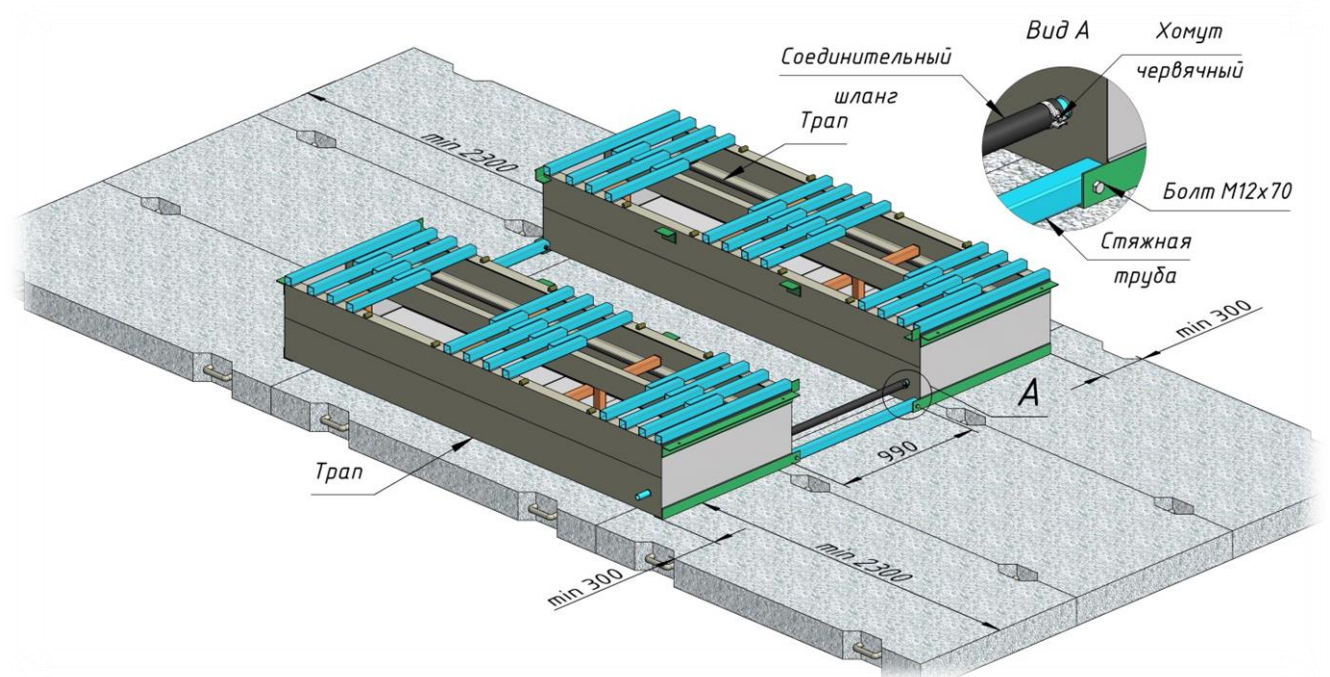


Рисунок 2

– спереди и сзади трапов устанавливаются заезды/съезды, каждый из которых крепится с помощью 2-х болтов M12x40/гаек M12/шайб 12 (смотри рис. 3);

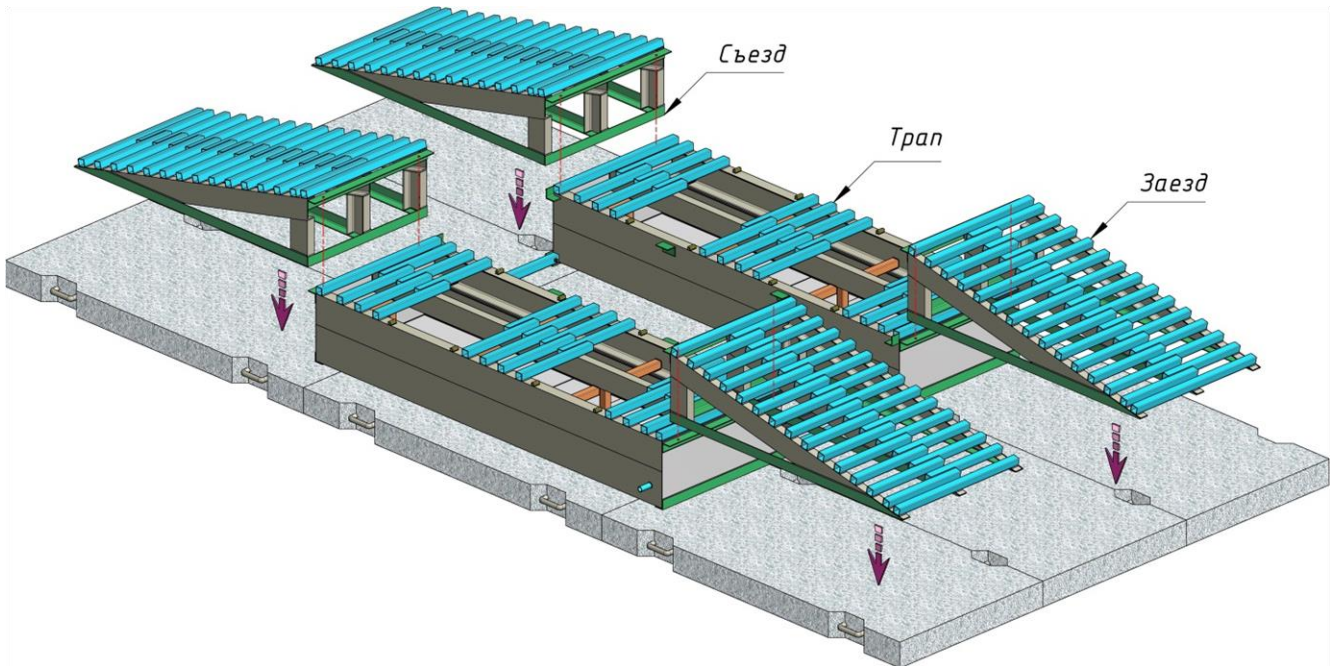


Рисунок 3

- между трапами на монтажные уголки укладывается центральный бак. Каждый трап укрывается 2 крышками, которые устанавливаются в проем между монтажными трубами (смотри рис. 4);

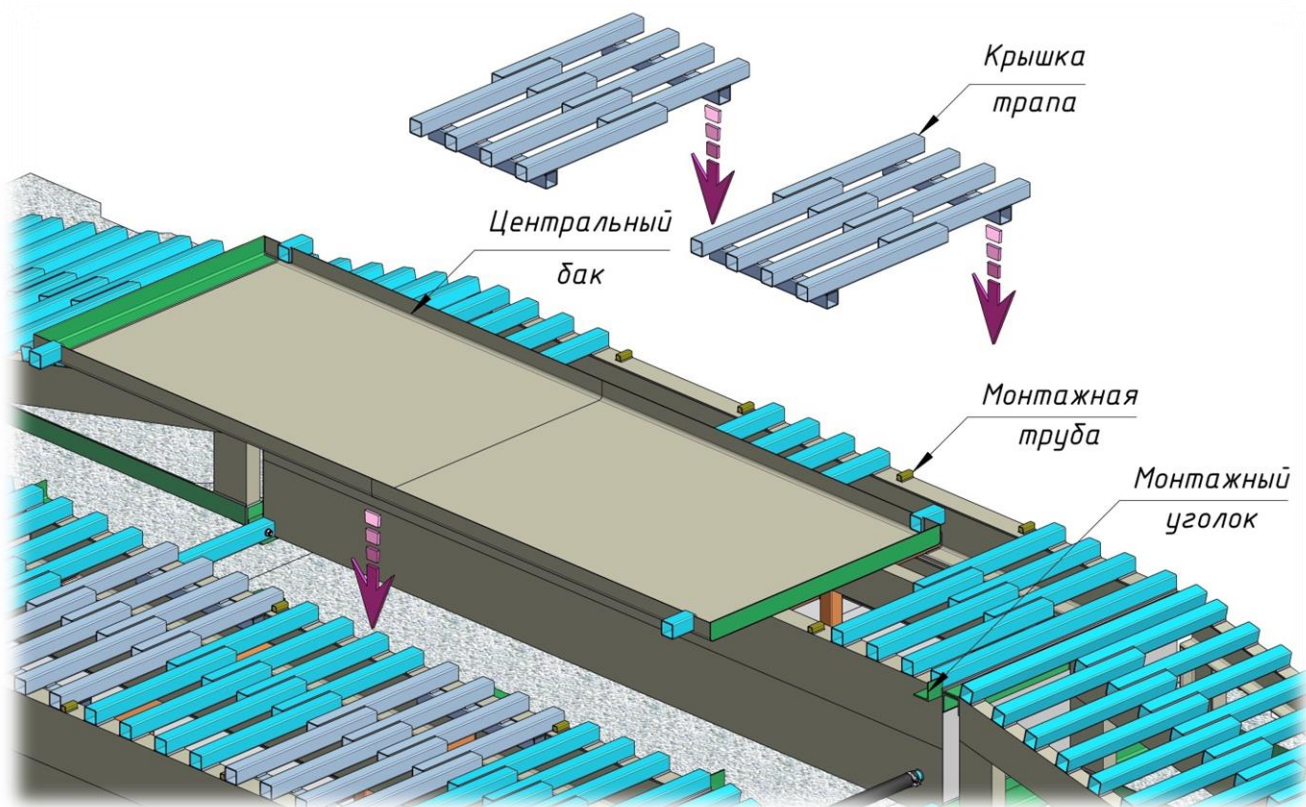


Рисунок 4

- со стороны расположения корпуса мойки к выходному патрубку трапа подсоединяется накопительный бачок через дренажный шланг, который в свою очередь затягивается червячными хомутами (смотри рис. 5);

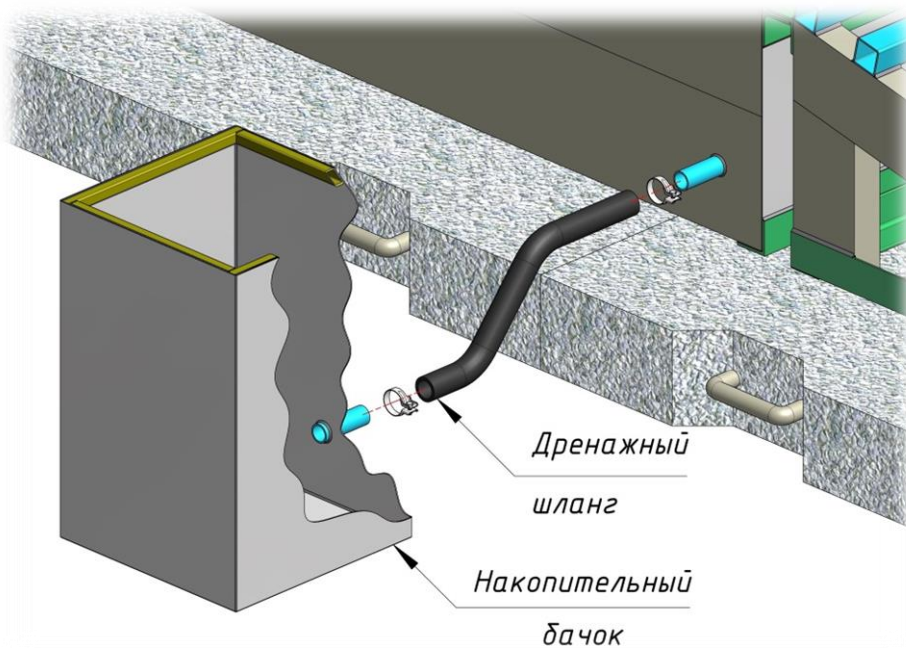
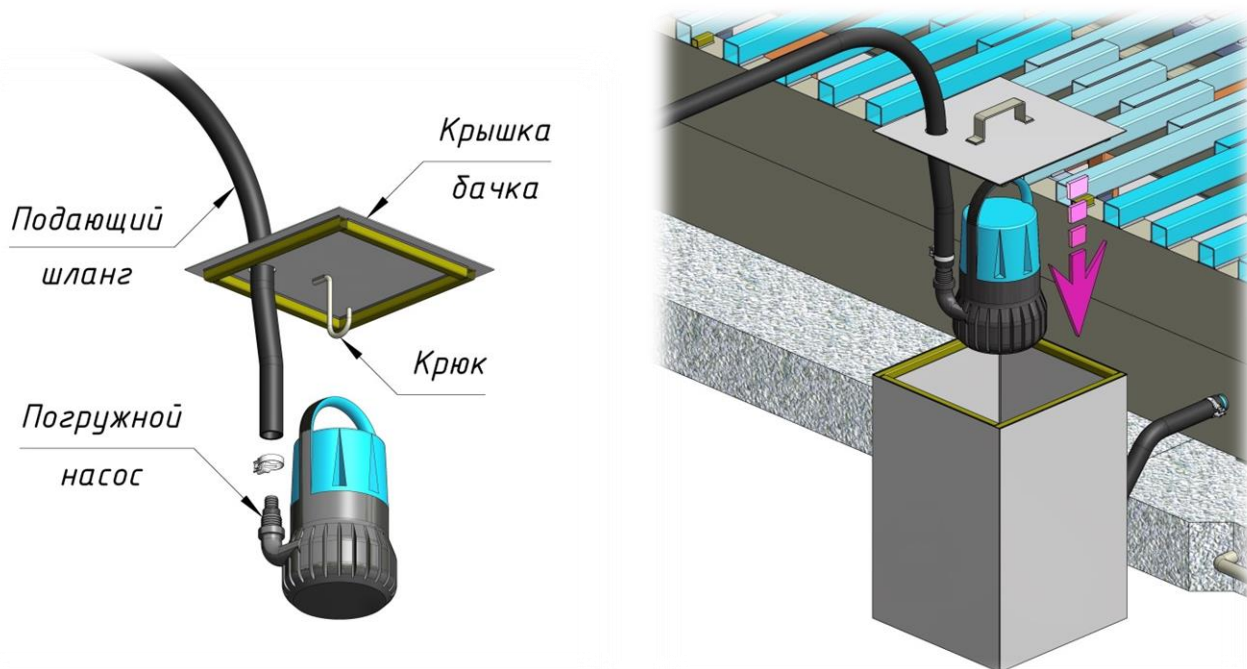


Рисунок 5

– через отверстие в крышки накопительного бачка продевается подающий шланг, идущий от корпуса мойки. Далее он соединяется с погружным насосом и затягивается червячным хомутом, а насос, в свою очередь, одевается на крюк крышки. И уже в собранном виде насос погружается в накопительный бачок (смотри рис. 6);



**Погружной насос и всасывающий шланг с хомутом НЕ поставляются совместно с эстакадой, а входят в состав пункта мойки колес «Акватор».*

Рисунок 6

По окончании монтажа заполнить эстакаду водой не менее чем на 3/4 от её общего объема.

Поздравляем! Эстакада готова к эксплуатации.

4. Принцип работы

Водитель заезжает на автомобиле, вес которого не должен превышать 40 тонн, на эстакаду, глушит мотор и устанавливает на ручной тормоз. После чего производится мойка колес. Загрязненная вода сливается в эстакаду и отстаивается там, а далее перетекает в накопительный бачок, откуда с помощью погружного насоса попадает в установку мойки колес. В процессе данной циркуляции воды, крупные частицы грязи оседают непосредственно в эстакаде, поэтому её необходимо периодически чистить. Для этого нужно снять крышки трапов и при помощи лопаты почистить эстакаду.

- ⚠ Предупреждение:**
- а) Следить за уровнем воды в эстакаде (не менее 3/4 объема).*
 - б) Не использовать эстакаду в зимнее время года.*
 - в) Ежедневно проводить очистку эстакады.*
 - г) Ежемесячно проводить полную замену технической воды.*

5. Транспортировка и хранение

5.1. Эстакада может транспортироваться в соответствии с ГОСТ 15150-69 автомобильным или железнодорожным транспортом в вагонах или контейнерах, авиационным или морским транспортом в герметичных изотермических отсеках на любое расстояние с любой скоростью.

5.2. Транспортирование должно осуществляться в соответствии с правилами перевозок, действующими на каждом виде транспорта.

5.3. Размещение и крепление в транспортных средствах должны обеспечивать устойчивое положение конструкции и не допускать её перемещения во время транспортирования.

5.4. Эстакада хранится по условиям хранения 8 (ОЗЖ) по ГОСТ 15150-69 «Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды». Хранение должно производиться под навесом или в закрытых помещениях, при температуре окружающей среды от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$ и относительной влажности до 90% при темп. $+35^{\circ}\text{C}$.

6. Гарантии изготовителя

6.1. Изготовитель гарантирует соответствие эстакады требованиям ТУ 4859-001-09140107-2016 при соблюдении условий транспортирования, монтажа, эксплуатации и хранения.

6.2. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня отгрузки.

6.3. Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации составные части конструкции подлежат замене или ремонту силами поставщика за счет средств поставщика, за исключением случаев, указанных в пункте 6.4.

6.4. Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении срока гарантии;
- при нарушении правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации;
- при наличии механических повреждений после момента передачи товара и подписания сторонами товаросопроводительных документов.

6.5. Ремонт и обслуживание эстакады с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком и потребителем.

7. Свидетельство о приемке

Эстакада высокая

Рабочая зона ЗМ

Изделие изготовлено в соответствии с действующей технической документацией и признано годным к эксплуатации.

Внимание! Гарантия действительна только при правильном заполнении технического паспорта. При возникновении неисправности необходимо предъявить технический паспорт.

Дата выпуска _____

(число/месяц/год)

Начальник ОТК _____

(подпись/ФИО)

ООО «Мергуд Групп»

г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 88, стр. 8

+7 (495) 223-06-77, 8-800-700-777-9

www.mergudstroy.ru, www.mergudzus.ru