



**МЕРГУД**  
БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВЫСОТЕ

# Эстакада высокая Рабочая зона 6м

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

г. Москва  
2016 г.

## *Содержание*

<i>1. Основные технические данные</i>	<i>3 стр.</i>
<i>2. Комплектация</i>	<i>4 стр.</i>
<i>3. Монтаж эстакады</i>	<i>5 стр.</i>
<i>4. Принцип работы</i>	<i>10 стр.</i>
<i>5. Транспортировка и хранение</i>	<i>10 стр.</i>
<i>6. Гарантии изготовителя</i>	<i>11 стр.</i>
<i>7. Свидетельство о приёмке</i>	<i>11 стр.</i>

Данная эстакада является составной частью установки обратного водоснабжения мойки колес серии «Аквадор», разработанной компанией ООО «Мергуд Групп». Она применяется для очистки колесного грузового транспорта от крупных частиц песка, глины, почвы и других загрязнений подобного характера.

Данное руководство содержит принципиальные указания, которые должны выполняться при монтаже и эксплуатации эстакады. Бережно относитесь к руководству и храните его в доступном месте в течение всего срока службы изделия.



**ВНИМАНИЕ!** В случае использования эстакады не по назначению, изготовитель снимает с себя полностью ответственность за любой возможный причиненный ущерб. Модификацию эстакады разрешается выполнять только по согласованию с изготовителем, в противном случае, немедленно прекращается действие гарантийных обязательств перед покупателем.

## 1. Основные технические данные

Эстакада представляет собой сварную металлическую конструкцию, изготовленную из швеллеров, равнобоких уголков, прямоугольных труб и листового проката, а также метизов, резиновых шлангов и металлических хомутов.

Данная эстакада спроектирована и изготовлена в соответствии с ГОСТ 23118-99 «Конструкции стальные строительные. Общие технические условия», техническим регламентом ТРТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», рабочими чертежами КД 4859-003-09140107-2015 «Эстакада модульная высокая» и другими требованиями и нормами безопасности к данному виду оборудования, установленными в действующих технических нормативных актах.

Материалы, применяемые при изготовлении эстакады, имеют документацию, подтверждающую соответствие стандартам, ТУ или сертификат соответствия.

Изготовитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию эстакады, направленные на повышение качества и надежности, а также отвечающие требованиям ТУ, которые могут быть не отражены в настоящем документе.

Сварные швы конструкции выполнены по ГОСТ 5264-80 «Ручная дуговая сварка. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры» и соответствуют требованиям по ГОСТ 3242-79 «Соединения сварные. Методы контроля качества».

Конструкция окрашена лаком БТ-577 в соответствии с ГОСТ 9.032-74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения».

Основные технические характеристики эстакады приведены в таблице 1.

Таблица 1

<i>п/п</i>	<i>Наименование показателей</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>Величина</i>
1	Общая длина	м	10
2	Рабочая длина	м	6
3	Ширина	м	3
4	Высота	м	0,49
5	Масса	кг	2902
6	Грузоподъемность	т	40
7	Необходимость прямка		Нет

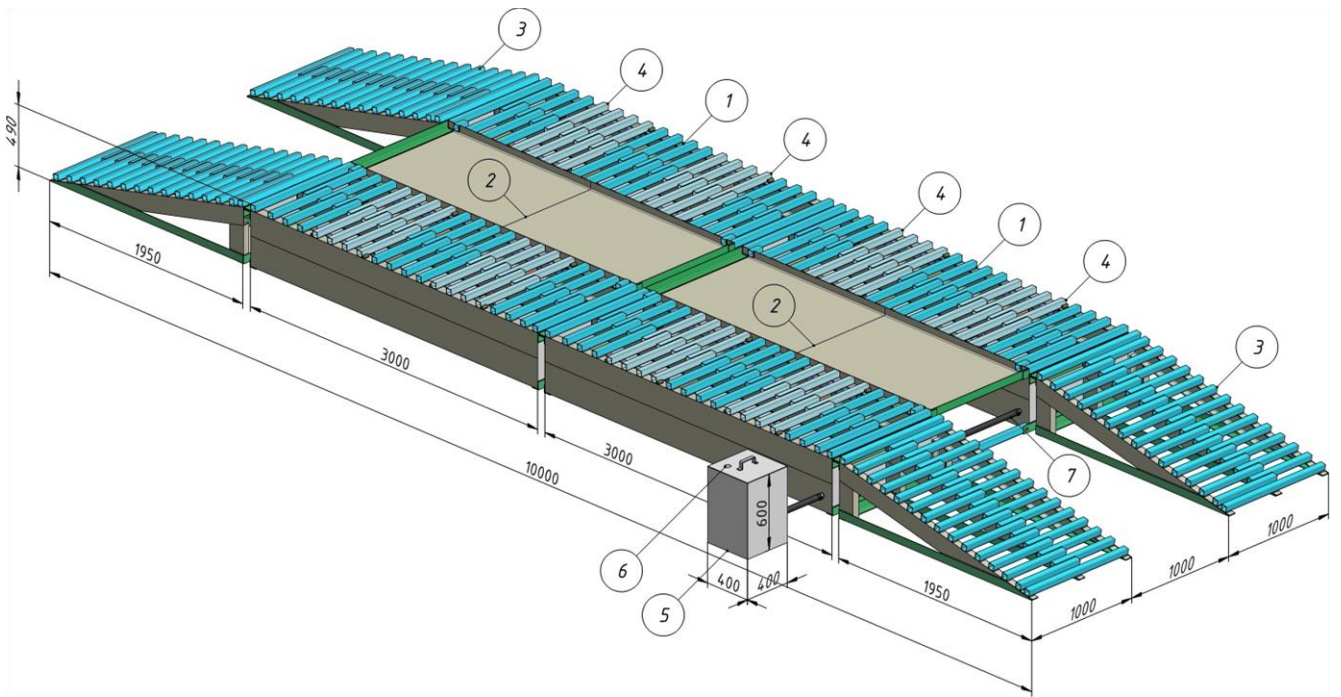
## 2. Комплектация

Элементы эстакады поставляются заказчику совместно с техническим паспортом, сертификатом соответствия и сопроводительными документами.

**Помните!** Погрузочный насос и подающий шланг, используемые при монтаже эстакады, поставляются вместе с пунктом мойки колес.

Таблица 2

<i>п/п</i>	<i>Наименование показателей</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>Величина</i>
1	Трап	шт.	4
2	Центральный бак	шт.	2
3	Съезд/заезд	шт.	4
4	Крышка трапа	шт.	8
5	Накопительный бачок	шт.	1
6	Крышка накопительного бачка	шт.	1
7	Соединительный шланг (1м)	шт.	2
8	Дренажный шланг (0,5м)	шт.	1
9	Стяжная труба	шт.	4
10	Хомут червячный	шт.	8
11	Болт М12х40	шт.	12
12	Болт М12х70	шт.	8
13	Гайка М12	шт.	20
14	Шайба 12	шт.	20
15	Соединительный шланг (3,5м)	шт.	1



*\*цвета составляющих элементов эстакады не соответствуют действительности, они применены для более четкой визуализации объекта*

Рисунок 1

### 3. Монтаж эстакады

***Предупреждение!** Персонал, выполняющий монтаж эстакады должен иметь соответствующую квалификацию и быть ознакомленным с её устройством и правилами эксплуатации, а также прошедшим инструктаж по технике безопасности и оказанию первой помощи. Инструктаж должен проводиться лицами, ответственными за безопасность ведения работ на данном объекте.*

*Монтаж должен осуществляться с комплексной механизацией как основных, так и вспомогательных процессов транспортирования, складирования и установки конструкции, при этом необходимо обеспечить безопасность ведения монтажных работ. Инструментальная проверка правильности установки конструкции, а также её окончательная выверка и закрепление должны производиться по ходу монтажа при этом следует вести журнал монтажных работ.*

*Перед монтажом должна быть подготовлена площадка для приема и хранения конструкции. Перемещение эстакады производится краном или погрузчиком. При перемещении и монтаже не допускать механических повреждений.*

#### Последовательность монтажа эстакады

*- выбирается и подготавливается ровная горизонтальная площадка. Она может быть асфальтированной или бетонной, если площадка грунтовая, необходимо установить дорожные плиты, для устранения возможности проседания эстакады. Минимальные размеры площадки по ширине 3.6 метра, а по длине 10.6 метров.*

- устанавливаются два трапа на расстоянии 990 мм друг от друга, таким образом, что бы минимальные расстояния от трапов до края площадки составляли 2.3 метра спереди, 5.3 метра сзади и 0.3 метра справа/слева. Далее трапы соединяются между собой двумя стяжными трубами с помощью четырех болтов M12x70/шайб 12/гаек M12 и соединительным шлангом, который затягивается червячными хомутами (смотри рис. 2);

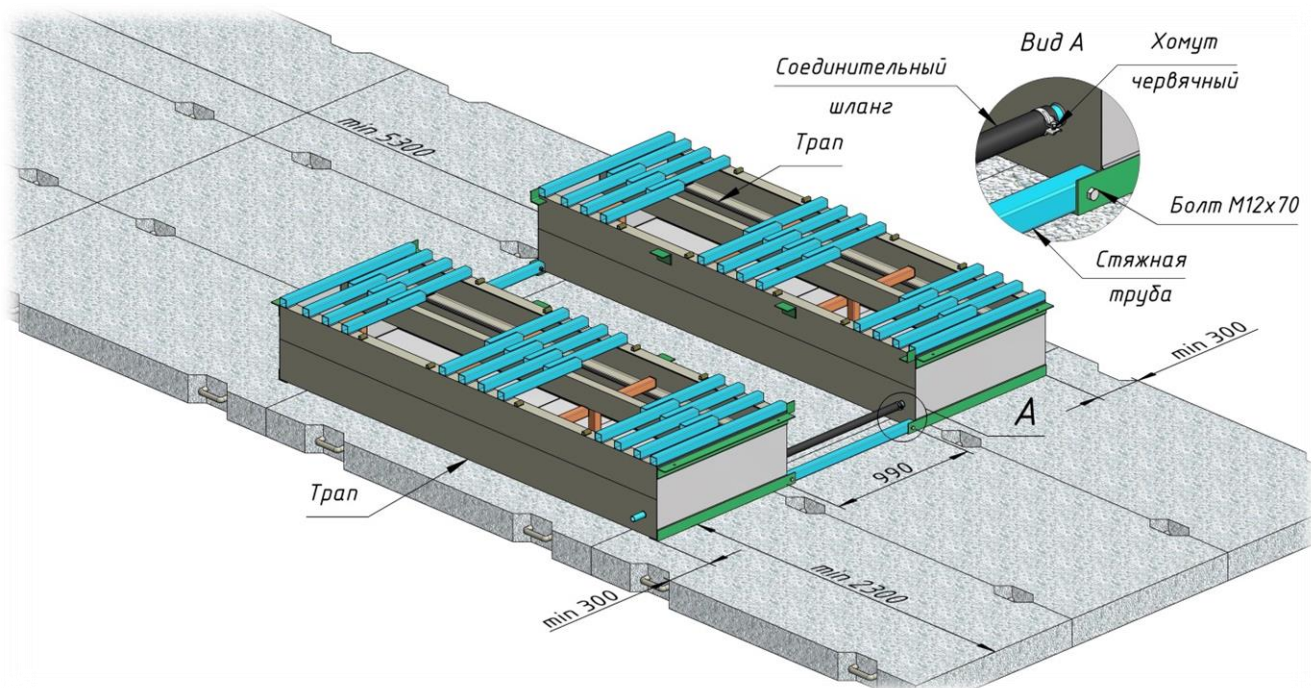


Рисунок 2

- перед трапами устанавливаются два заезда, каждый из которых крепится с помощью двух болтов M12x40/гаек M12/шайб 12 (смотри рис. 3);

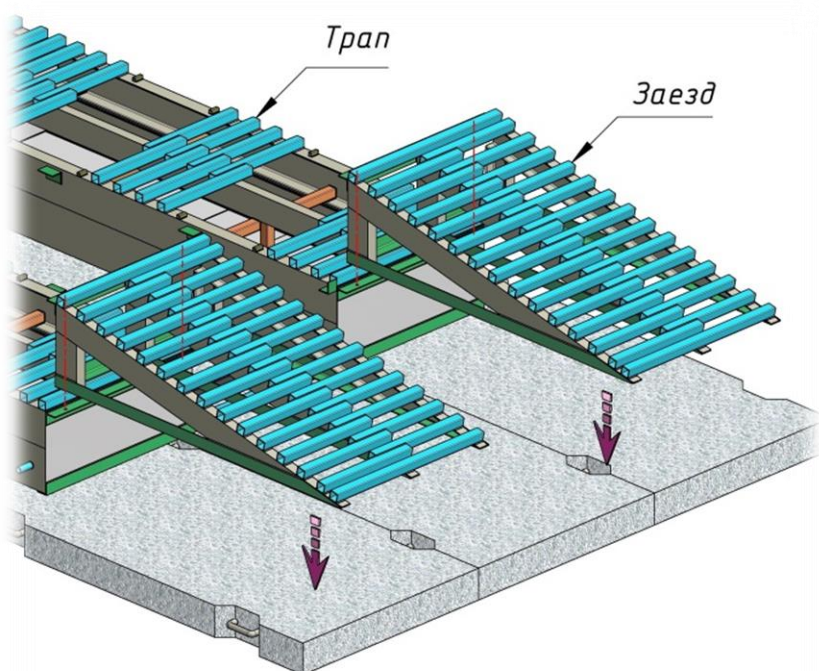


Рисунок 3



– далее устанавливаются оставшиеся два трапа, которые крепятся сзади к уже имеющимся трапам с помощью четырех болтов M12x40/гаек M12/шайб 12, с последующим соединением между собой двумя стяжными трубами с помощью четырех болтов M12x70/шайб 12/гаек M12 и соединительным шлангом, который затягивается червячными хомутами (смотри рис. 4);

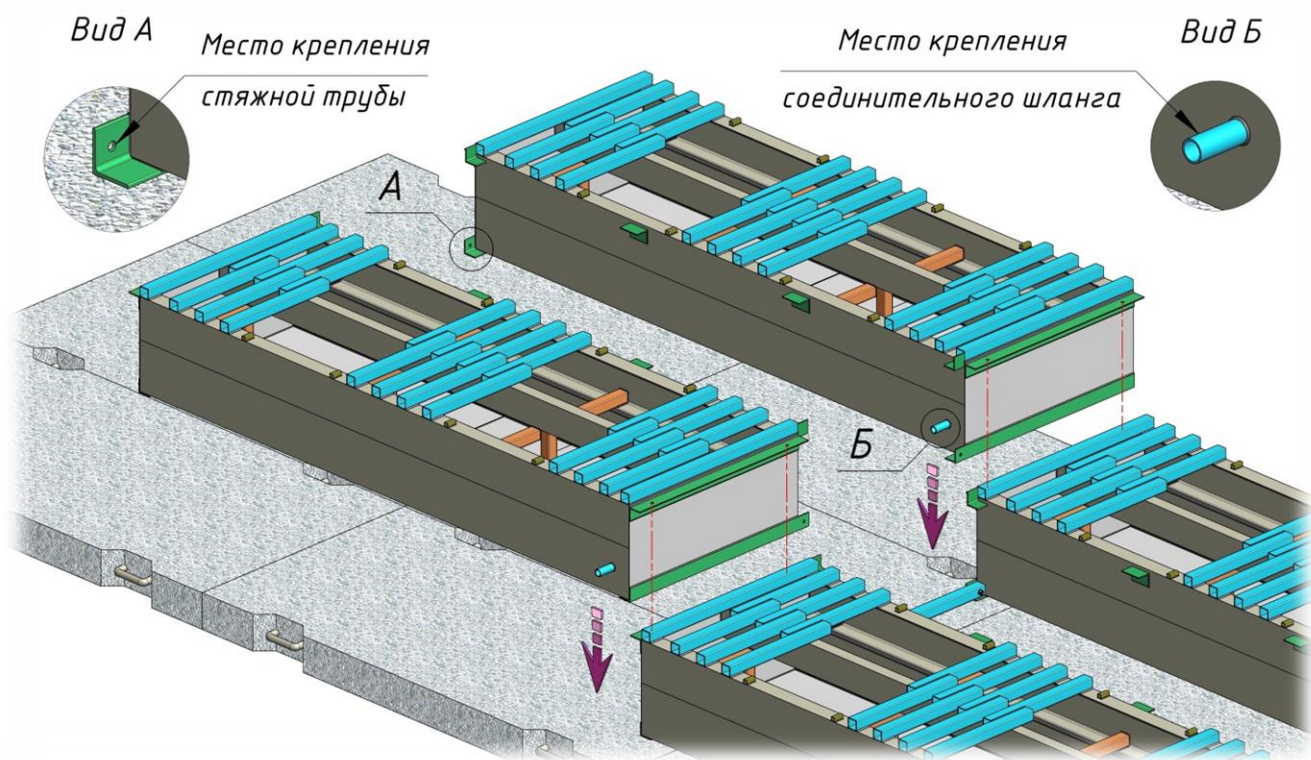


Рисунок 4

– позади смонтированных трапов устанавливаются два съезда, каждый из которых крепится с помощью двух болтов M12x40/гаек M12/шайб 12 (смотри рис. 5);

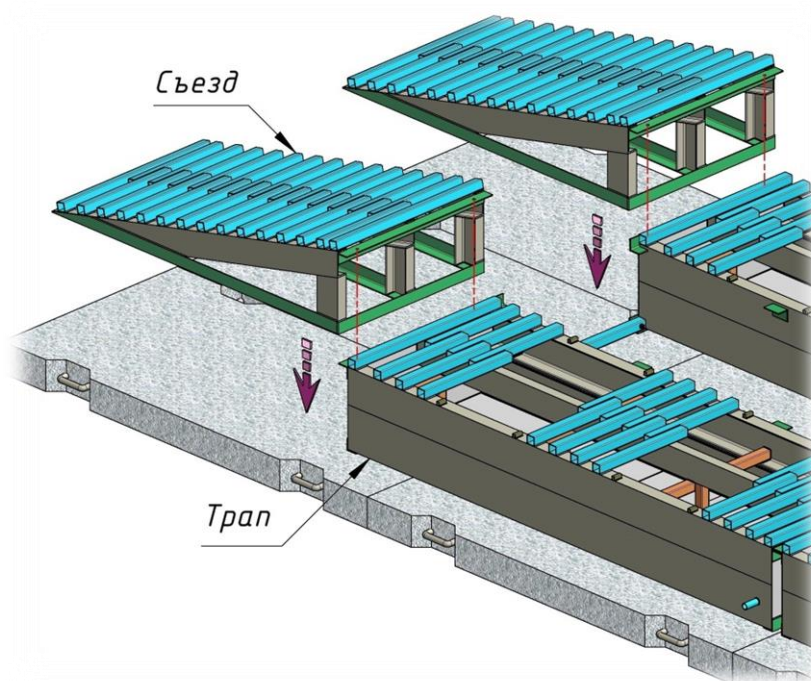


Рисунок 5



- между трапами на монтажные уголки укладываются центральные баки. Каждый трап укрывается 2 крышками, которые устанавливаются в проем между монтажными трубами (смотри рис. 6);

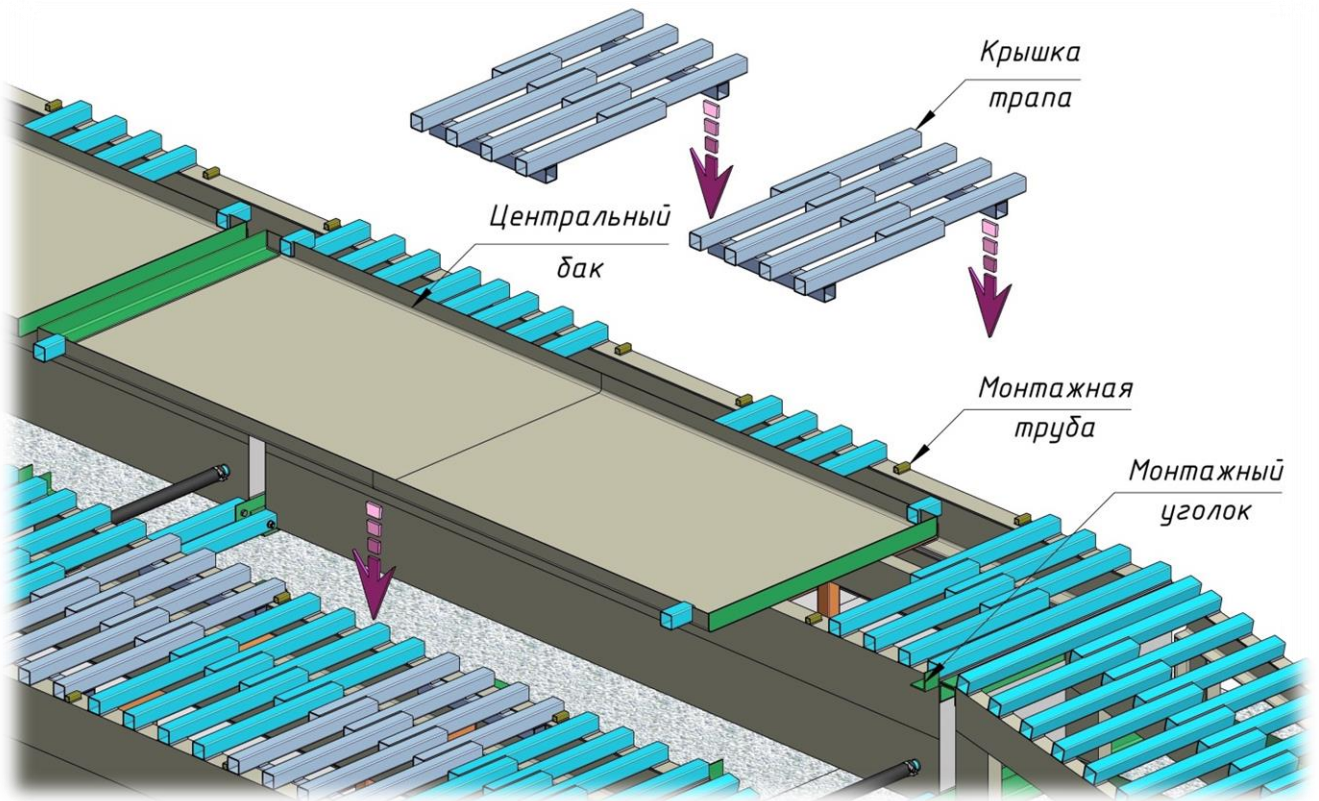


Рисунок 6

- с противоположенной стороны расположения корпуса мойки к выходным патрубкам трапов крепится соединительный шланг (длиной 3.5 м), который в свою очередь затягивается червячными хомутами (смотри рис. 7);

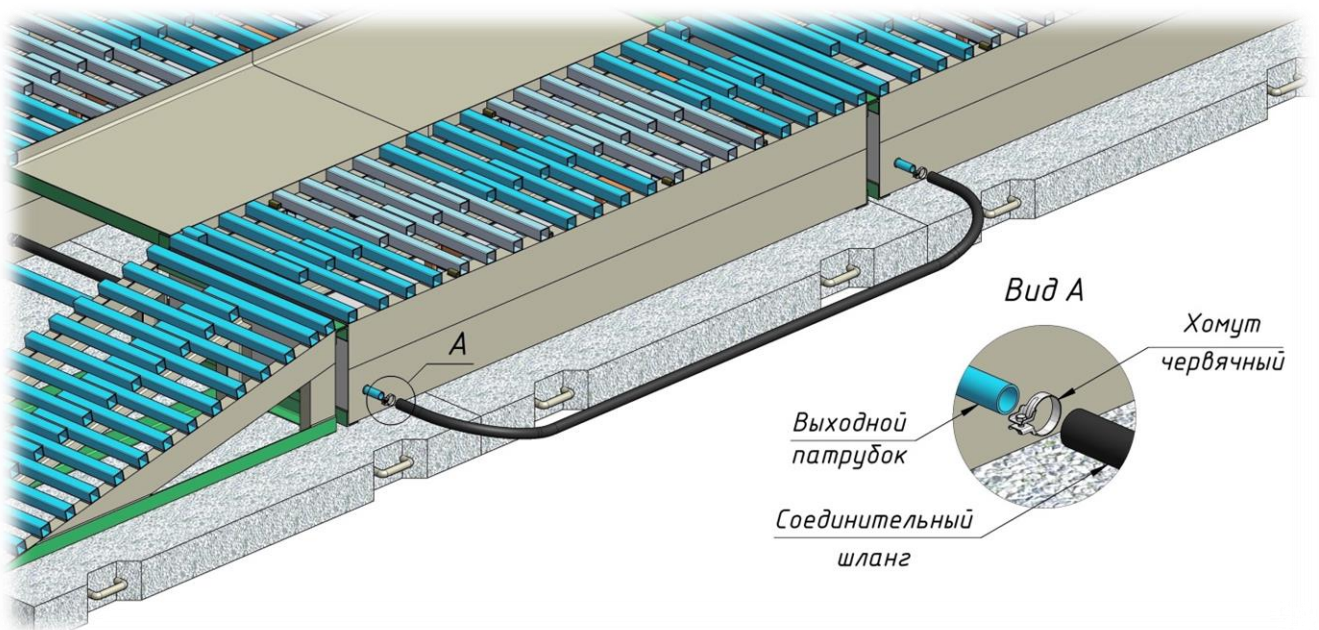


Рисунок 7



– со стороны расположения корпуса мойки к выходному патрубку трапа, расположенного ближе к заезду, подсоединяется накопительный бачок через дренажный шланг, который в свою очередь затягивается червячными хомутами (смотри рис. 8);

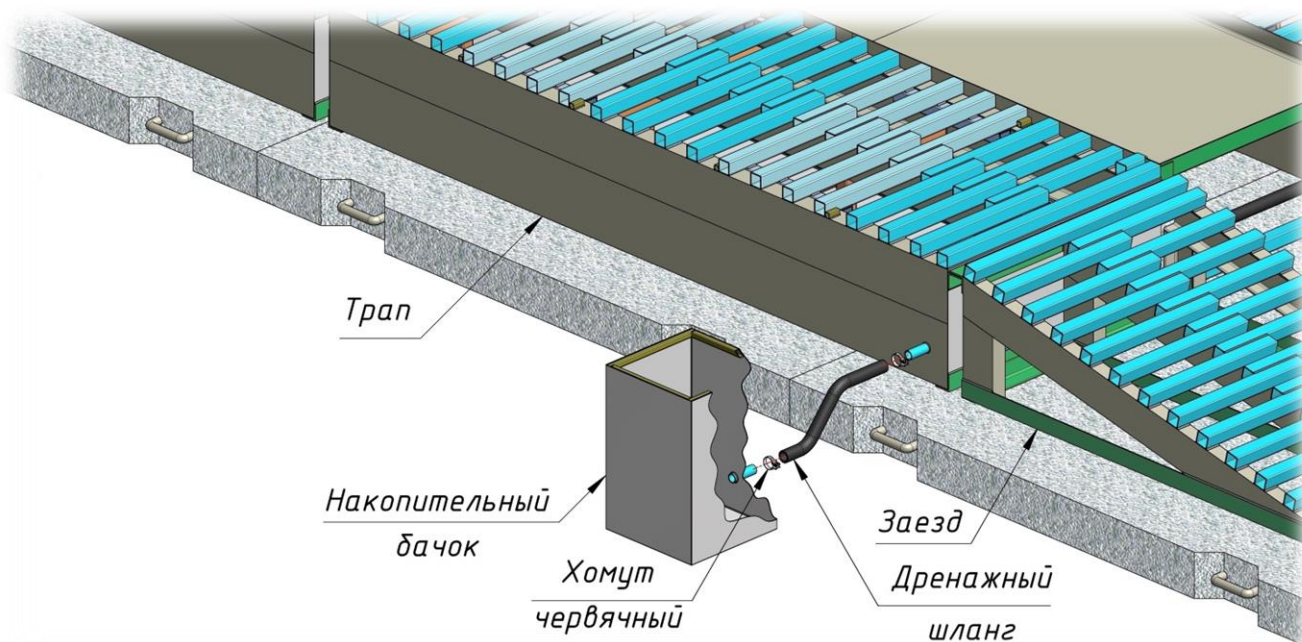
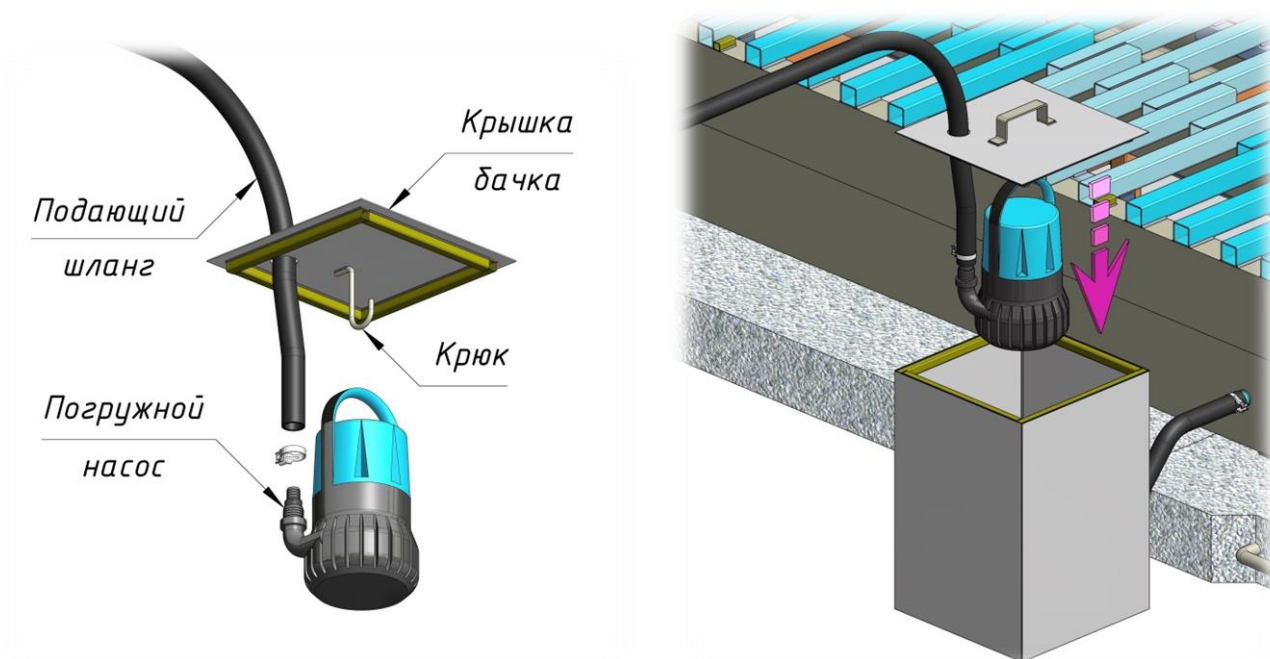


Рисунок 8

– через отверстие в крышке накопительного бачка продевается подающий шланг, идущий от корпуса мойки. Далее он соединяется с погружным насосом и затягивается червячным хомутом, а насос, в свою очередь, одевается на крюк крышки. И уже в собранном виде насос погружается в накопительный бачок (смотри рис. 9);



\*Погружной насос и всасывающий шланг с хомутом НЕ поставляются совместно с эстакадой, а входят в состав пункта мойки колес «Акватор».

Рисунок 9

*По окончании монтажа заполнить эстакаду водой не менее чем на 3/4 от её общего объема.*

*Поздравляем! Эстакада готова к эксплуатации.*

#### **4. Принцип работы**

*Водитель заезжает на автомобиле, вес которого не должен превышать 40 тонн, на эстакаду, глушит мотор и устанавливает на ручной тормоз. После чего производится мойка колес. Загрязненная вода сливается в эстакаду и отстаивается там, а далее перетекает в накопительный бачок, откуда с помощью погружного насоса попадает в установку мойки колес. В процессе данной циркуляции воды, крупные частицы грязи оседают непосредственно в эстакаде, поэтому её необходимо периодически чистить. Для этого нужно снять крышки трапов и при помощи лопаты почистить эстакаду.*

- ⚠ Предупреждение:**
- а) Следить за уровнем воды в эстакаде (не менее 3/4 объема).*
  - б) Не использовать эстакаду в зимнее время года.*
  - в) Еженедельно проводить очистку эстакады.*
  - г) Ежемесячно проводить полную замену технической воды.*

#### **5. Транспортировка и хранение**

*5.1. Эстакада может транспортироваться в соответствии с ГОСТ 15150-69 автомобильным или железнодорожным транспортом в вагонах или контейнерах, авиационным или морским транспортом в герметичных изотермических отсеках на любое расстояние с любой скоростью.*

*5.2. Транспортирование должно осуществляться в соответствии с правилами перевозок, действующими на каждом виде транспорта.*

*5.3. Размещение и крепление в транспортных средствах должны обеспечивать устойчивое положение конструкции и не допускать её перемещения во время транспортирования.*

*5.4. Эстакада хранится по условиям хранения 8 (ОЗЖ) по ГОСТ 15150-69 «Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды». Хранение должно производиться под навесом или в закрытых помещениях, при температуре окружающей среды от -50°C до +50°C и относительной влажности до 90% при темп. +35°C.*

## **6. Гарантии изготовителя**

6.1. Изготовитель гарантирует соответствие эстакады требованиям ТУ 4859-001-0914.0107-2016 при соблюдении условий транспортирования, монтажа, эксплуатации и хранения.

6.2. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня отгрузки.

6.3. Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации составные части конструкции подлежат замене или ремонту силами поставщика за счет средств поставщика, за исключением случаев, указанных в пункте 6.4.

6.4. Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении срока гарантии;
- при нарушении правил транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации;
- при наличии механических повреждений после момента передачи товара и подписания сторонами товаросопроводительных документов.

6.5. Ремонт и обслуживание эстакады с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком и потребителем.

## **7. Свидетельство о приемке**

Эстакада высокая

Рабочая зона 6м

Изделие изготовлено в соответствии с действующей технической документацией и признано годным к эксплуатации.

Внимание! Гарантия действительна только при правильном заполнении технического паспорта. При возникновении неисправности необходимо предъявить технический паспорт.

Дата выпуска \_\_\_\_\_

(число/месяц/год)

Начальник ОТК \_\_\_\_\_

(подпись/ФИО)

*ООО «Мергуд Групп»*

*г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 88, стр. 8*

*+7 (495) 223-06-77, 8-800-700-777-9*

*[www.mergudstroy.ru](http://www.mergudstroy.ru), [www.mergudzus.ru](http://www.mergudzus.ru)*