



**МЕРГУД**  
БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВЫСОТЕ

# Пункт мойки колес «Поток»

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

г. Москва

2016 г.



## *Содержание:*

<i>1. Указания по технике безопасности</i>	<i>4 стр.</i>
<i>2. Основные технические характеристики</i>	<i>6 стр.</i>
<i>3. Комплектация</i>	<i>8 стр.</i>
<i>4. Монтаж пункта мойки колес</i>	<i>8 стр.</i>
<i>5. Эксплуатация пункта мойки колес</i>	<i>15 стр.</i>
<i>6. Техническое обслуживание</i>	<i>17 стр.</i>
<i>7. Возможные неисправности и их устранение</i>	<i>19 стр.</i>
<i>8. Транспортировка, консервация, хранение и утилизация</i>	<i>19 стр.</i>
<i>9. Гарантии изготовителя</i>	<i>20 стр.</i>
<i>Приложение А – Журнал учета проведения обслуживания</i>	<i>22 стр.</i>
<i>Приложение Б – Карта учета проведения обслуживания</i>	<i>22 стр.</i>
<i>Приложение В – Свидетельство о приёмке</i>	<i>23 стр.</i>

Пункт мойки колес «Поток» (далее ПМК «Поток») предназначен для очистки колесного грузового транспорта от крупных частиц песка, глины, почвы и других загрязнений подобного характера. ПМК «Поток» является составной частью установки обратного водоснабжения мойки колес серии «Акватор», разработанной компанией ООО «Мергуд Групп».

Данное руководство содержит принципиальные указания, которые должны выполняться при монтаже, эксплуатации и техническом обслуживании ПМК «Поток». Бережно относитесь к руководству и храните её в доступном месте в течение всего срока службы ПМК.



**ВНИМАНИЕ!** Во избежание несчастных случаев, которые могут повлечь за собой как опасные последствия для жизни и здоровья человека, так и создать опасность для окружающей среды, и исключения поломок оборудования необходимо внимательно ознакомиться с данным руководством перед началом эксплуатации ПМК и неукоснительно соблюдать содержащиеся в нём правила техники безопасности. Несоблюдение предупреждений и указаний по технике безопасности может также привести к аннулированию всех гарантийных обязательств изготовителя.

## 1. Указания по технике безопасности

1.1. **Предупреждение!** Персонал, выполняющий монтаж, эксплуатацию и техническое обслуживание ПМК «Поток» должен иметь соответствующую квалификацию и быть ознакомленным с его устройством и правилами эксплуатации, а также прошедшим инструктаж по технике безопасности и оказанию первой помощи. Инструктаж должен проводиться лицами, ответственными за безопасность ведения работ на данном объекте.

1.2. **Помните!** Электроинструмент является источником повышенной опасности, поэтому все работы по техническому обслуживанию, осмотрам и монтажу должны проводиться при выключенном оборудовании.

1.3. **Предупреждение!** Пункт мойки колес «Поток» не предназначен для перекачивания воспламеняющихся или токсичных жидкостей.

1.4. **Предупреждение!** Переоборудование или модификацию ПМК разрешается выполнять только по согласованию с изготовителем, в противном случае, немедленно прекращается действие гарантийных обязательств перед покупателем. Применение узлов и деталей других производителей может вызвать отказ изготовителя нести ответственность за возникшие в результате этого негативные последствия.

15. Во время эксплуатации содержите оборудование в исправном состоянии, незамедлительно устраняйте возникающие неисправности.

16. **Помните!** При эксплуатации ПМК должны соблюдаться действующие нормы и правила пожарной безопасности.

17. Во время работы для защиты от разлетающихся брызг воды и грязи оператор обязательно должен использовать защитные очки и носить соответствующую одежду.

18. **Предупреждение!** Не разрешается эксплуатация ПМК при температуре окружающей среды ниже 0°C.

19. Резиновые изделия могут быть повреждены струей воды под давлением. Во время чистки резиновых изделий необходимо выдерживать расстояние между форсункой и обрабатываемой поверхностью, как минимум, 30 см!

1.10. Не рекомендуется использовать пункт мойки колес во время грозы.

1.11. **Помните!** Во время продолжительных перерывов в эксплуатации следует выключать ПМК с помощью центрального автомата или отсоединять его от электросети.

1.12. **Строго запрещается:**

⚠ эксплуатировать установку без заземления;

⚠ демонтировать имеющиеся защитные ограждения подвижных узлов и деталей, если оборудование находится в эксплуатации;

⚠ прикасаться мокрыми руками к автоматическому выключателю, расположенному в щитке, а также штепсельным вилке и розетке;

⚠ включать ПМК при повреждении сетевого кабеля, шланга высокого давления, ручного пистолета или устройств защиты, а также при наличии утечки воды;

⚠ использовать пункт мойки колес во взрывоопасных зонах;

⚠ направлять струю воды, находящуюся под высоким давлением, на людей и животных;

⚠ использовать ПМК для мойки аппаратуры, находящейся под напряжением, а также различных хрупких и легко повреждающихся предметов;

⚠ оставлять работающую установку без присмотра;

⚠ использовать части установки в качестве подставок и стремянок;

⚠ эксплуатировать установку в неисправном состоянии или не проведя очередного технического обслуживания;

⚠ прикасаться к сильно нагревающимся деталям при работе и после остановки ПМК;

 вносить какие-либо изменения в электрическую или гидравлическую цепи пункта мойки колес или их регулировку;

 допускать в рабочую зону посторонних лиц;

 хранить керосин, бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости в непосредственной близости от ПМК.



**ВНИМАНИЕ!** В случае использования пункта мойки колес «Поток» не по назначению, изготовитель снимает с себя полностью ответственность за любой возможный причиненный ущерб.

## 2. Основные технические характеристики

Пункт мойки колес «Поток» представляет собой сварной металлический корпус, разделенный на водяной и насосный отсеки. Водяной отсек предназначен для накопления, очистки и подачи технической воды в насосный отсек. Непосредственно в самом насосном отсеке располагается вихревой насос, который через систему трубопроводов подает под давлением техническую воду из водяного отсека на распылительный пистолет. Для управления этим процессом также в насосном отсеке установлена электрическая цепь, состоящая из устройств защиты, подогрева воды, контроля уровня воды и электропитания.

ПМК «Поток» спроектирован и изготовлен в соответствии:

- с техническим регламентом ТРТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»;
- с техническим регламентом ТРТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»;
- с ГОСТ 15763-2005 «Соединения трубопроводов резьбовые и фланцевые до 63 МПа. Общие технические условия»;
- с ГОСТ Р 54482-2011 «Соединения для гидравлических силовых систем общего применения. Фитинги шланговые. Технические требования»
- с ГОСТ 21974-76 «Соединения трубопроводов резьбовые. Наружные диаметры труб и внутренние диаметры рукавов. Ряды»
- с ISO 6605:2009 «Приводы гидравлические. Шланги и соединения шлангов. Методы испытаний»;
- с рабочими чертежами КД 4859-007-09140107-2015 «Пункт мойки колес в узком корпусе»;
- с другими требованиями и нормами безопасности к данному виду оборудования, установленными в действующих технических нормативных правовых актах.

Комплектующие элементы, применяемые при изготовлении ПМК, имеют документацию, подтверждающую соответствие стандартам, ТУ или сертификат соответствия.

Изготовитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию пункта мойки колес, направленные на повышение качества и надежности, а также отвечающие требованиям ТУ, которые могут быть не отражены в настоящем документе.

Сварные швы конструкции выполнены по ГОСТ 5264–80 «Ручная дуговая сварка. Соединения сварные. Основные типы, конструктивные элементы и размеры» и соответствуют требованиям по ГОСТ 3242–79 «Соединения сварные. Методы контроля качества».

Конструкция окрашена эмалью в соответствии с ГОСТ 9.032–74 «Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения».

Режим работы установки повторно–кратковременный, с продолжительностью одного включения от 15 до 20 минут с перерывом 8–10 минут.

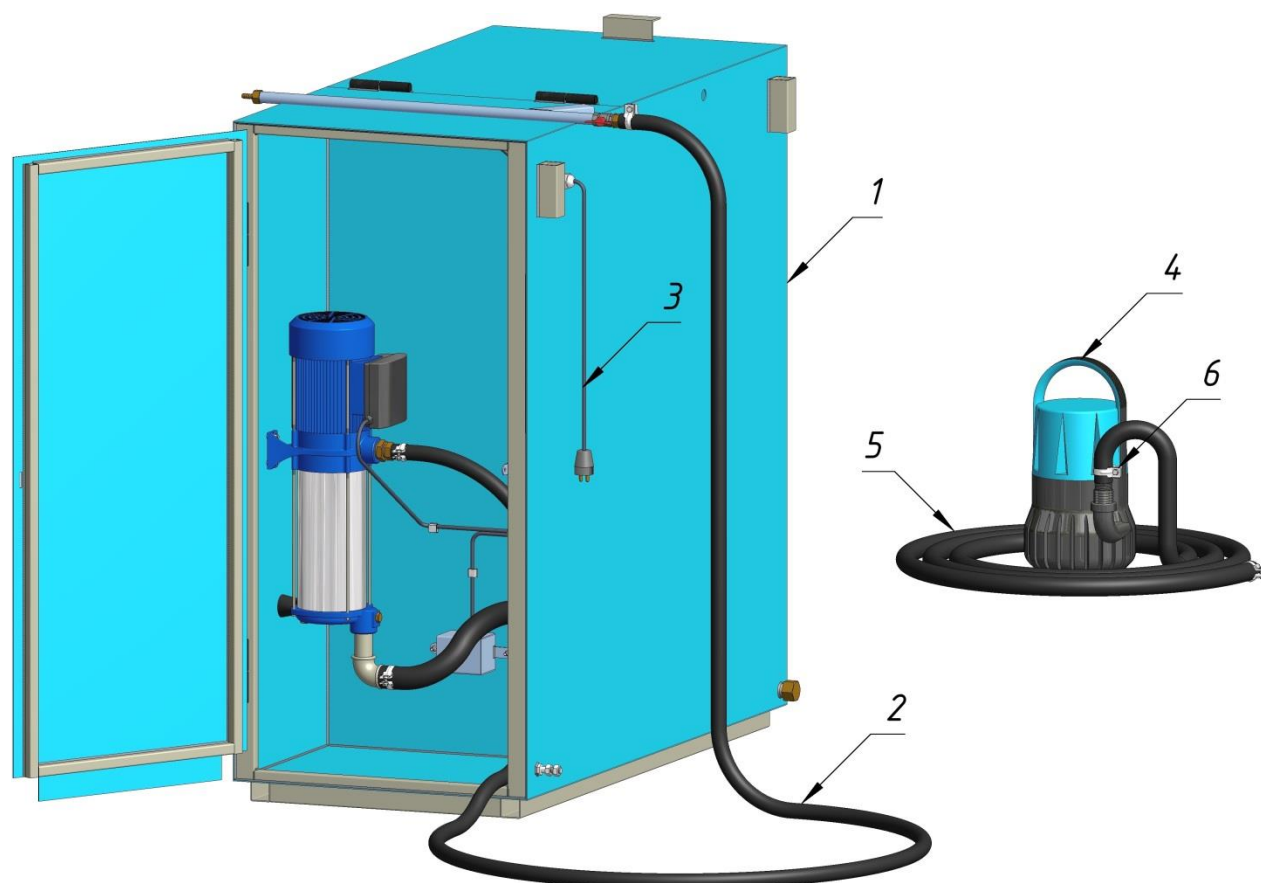
Основные технические характеристики ПМК «Поток» приведены в таблице 1.

Таблица 1

п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина
1	Количество ручных пистолетов	шт.	1
2	Напряжение установки	В	220
3	Номинальная потребляемая мощность	кВт	4,1
4	Частота тока	Гц	50
5	Диапазон температур воды на входе	°С	+5...+40
6	Производительность установки	л/час	3500
7	Рабочее давление на выходе	бар	8
8	Уровень звукового давления	дБ(А)	70
9	Срок службы установки	лет	3
10	Степень электрозащиты установки		IP44
11	Габаритные размеры:		
	– длина	мм	1250
	– ширина	мм	600
	– высота	мм	1300
12	Масса установки	кг	173

### 3. Комплектация

Составляющие элементы пункта мойки колес «Поток» (смотри рис. 1) поставляются заказчику совместно с техническим паспортом, сертификатом соответствия и сопроводительными документами.



1 – металлический корпус (1шт.); 2 – комплект сантехники (1 шт.); 3 – комплект электрики (1 шт.);  
4 – погружной насос (1 шт.); 5 – подающий шланг (1 шт.); 6 – хомут червячный (2 шт.)

Рисунок 1

### 4. Монтаж пункта мойки колес

Персонал, выполняющий монтаж ПМК «Поток» должен иметь соответствующую квалификацию и быть ознакомленным с его устройством и правилами эксплуатации, а также прошедшим инструктаж по технике безопасности и оказанию первой помощи. Инструктаж должен проводиться лицами, ответственными за безопасность ведения работ на данном объекте.

Монтаж должен осуществляться с комплексной механизацией как основных, так и вспомогательных процессов транспортирования, складирования и установки конструкции. При монтаже составных элементов ПМК необходимо обеспечить безопасность ведения монтажных работ на объекте.



Инструментальная проверка правильности установки конструкции, а также её окончательная выверка и закрепление должны производиться по ходу монтажа при этом следует вести журнал монтажных работ.

Перед монтажом конструкции должна быть подготовлена площадка для приема и складирования составляющих элементов ПМК. Перемещение составных частей производится краном, либо погрузчиком. При монтаже не допускать механические повреждения составляющих элементов.

### Последовательность монтажа пункта мойки колес «Поток»

4.1. Выбирается и подготавливается ровная горизонтальная площадка, на которую изначально устанавливаются:

а) Низкая эстакада с прямком (поставляются отдельно). Правила их установки и эксплуатации прописаны в технических паспортах на данную продукцию. Далее согласно принципиальной схеме монтажа устанавливается пункт мойки колес (смотри рис. 2а).

### Принципиальная схема «Установка оборотного водоснабжения мойки колес грузового автотранспорта серии “Акватор”»

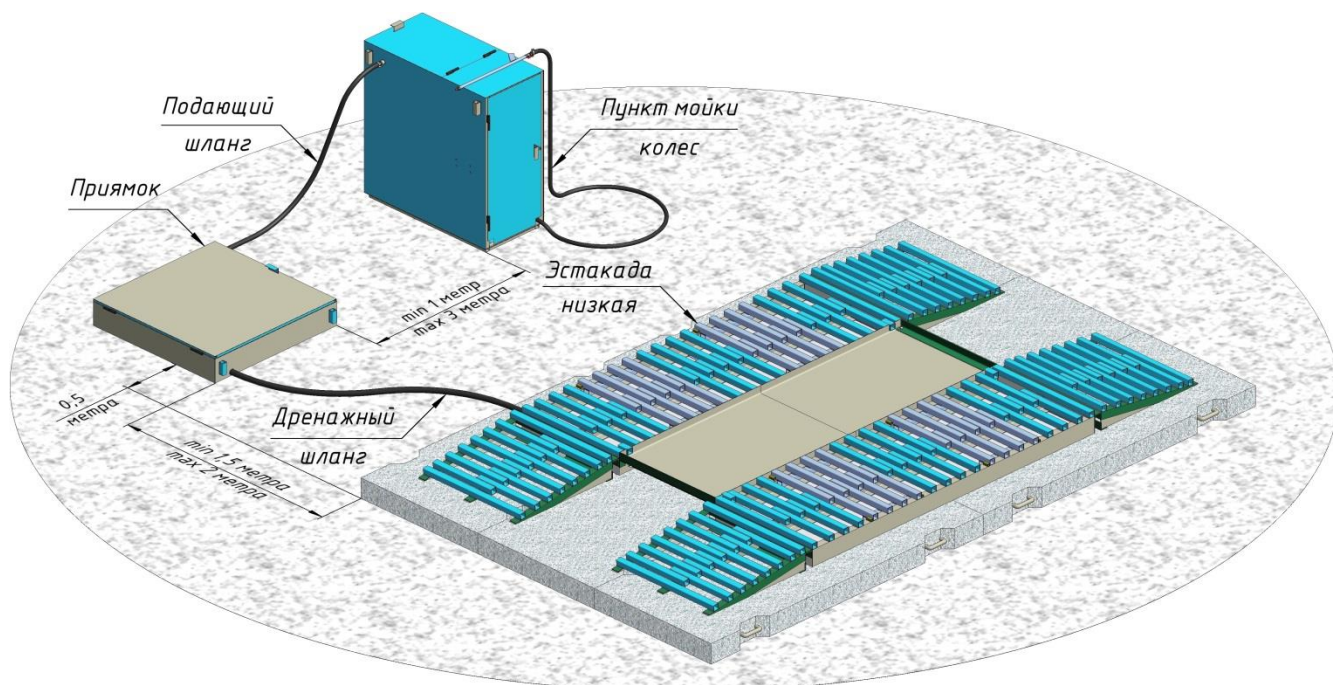


Рисунок 2а

\*Низкая эстакада выпускается в двух вариантах: с длиной рабочей зоны 3 или 6 метров

\*Прямком выпускается в двух вариантах: 2-кубовый или 4-кубовый

д) Высокая эстакада (поставляется отдельно). Правила её установки и эксплуатации прописаны в техническом паспорте на данную продукцию. Далее согласно принципиальной схеме монтажа устанавливается пункт мойки колес (смотри рис. 2б).

Принципиальная схема «Установка оборотного водоснабжения мойки колес грузозового автотранспорта серии “Акватор”»

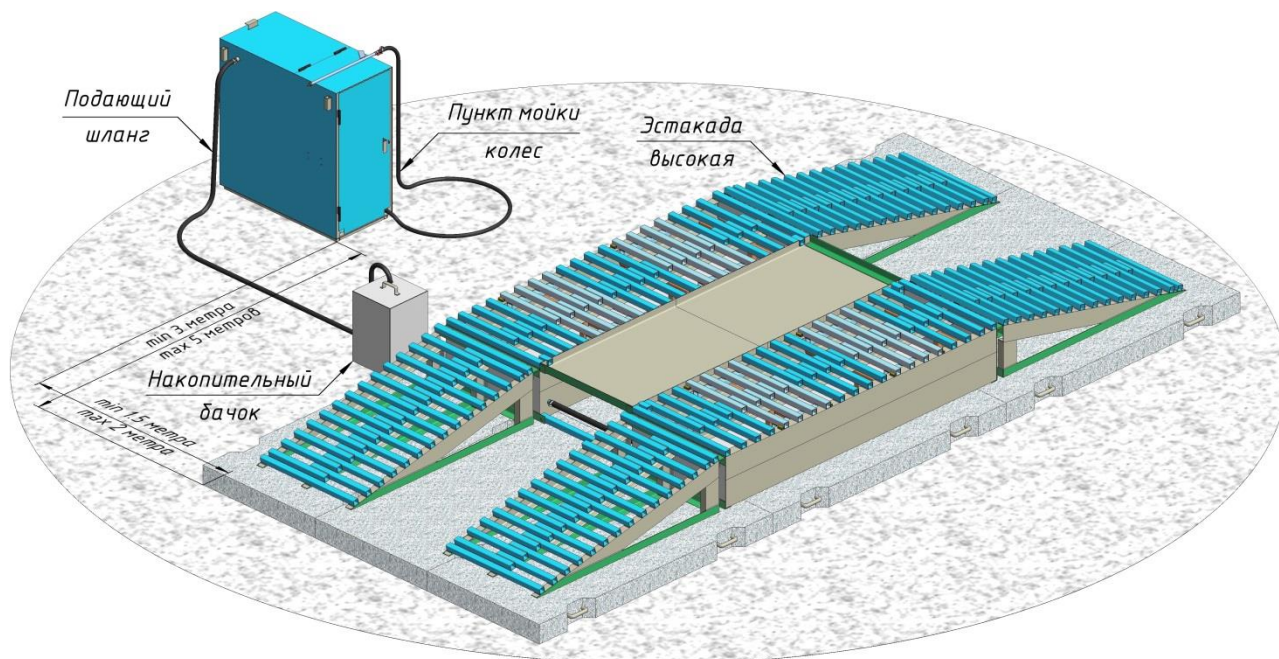


Рисунок 2б

\*Высокая эстакада выпускается в двух вариантах: с длиной рабочей зоны 3 или 6 метров

4.2. Заземлить корпус пункта мойки колес. Для этого необходимо соединить существующий контур заземления на объекте с парой «болт-гайка», расположенной в нижней части корпуса мойки, любой металлической шиной сечением не менее 10 мм<sup>2</sup> (не входит в комплектацию ПМК).

4.3. Аккуратно освободить погружной насос от упаковки и убедиться в том, что он находится в целостном, неповрежденном состоянии. В случае возникновения каких-либо сомнений, насос ни в коем случае не должен вводиться в эксплуатацию. Далее необходимо закрепить насос в прямке (если используется низкая эстакада с пряжкой) или в накопительном бачке (если используется высокая эстакада). Порядок установки погружного насоса прописан в технических паспортах на данную продукцию.

**⚠ Внимание!** Утилизация упаковочной тары должна осуществляться в полном соответствии с существующими нормами и правилами технической безопасности.

4.4. Свободный конец подающего шланга, идущего от погружного насоса, необходимо соединить с входным патрубком водяного отсека корпуса ПМК и крепко затянуть с помощью червячного хомута (смотри рис. 3).

⚠ Необходимо убедиться в том, что шланг свободно лежит на земле без перегибов.

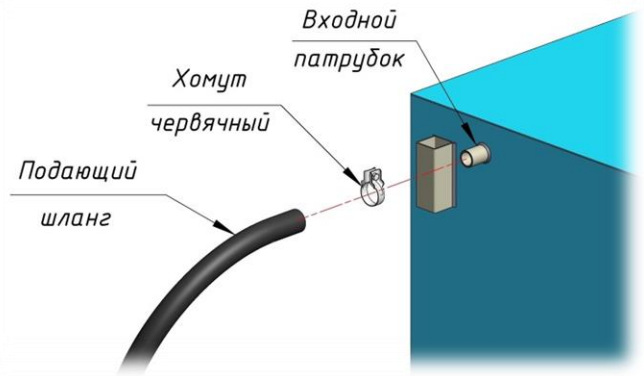


Рисунок 3

4.5. Протянуть провод электропитания погружного насоса до корпуса и вставить штепсельную вилку в открытую розетку, установленную на правой стенке насосного отсека. Далее необходимо проложить провод в желоб и закрепить его фиксаторами, что бы в процессе эксплуатации ПМК не защемить провод дверью корпуса (смотри рис. 4).

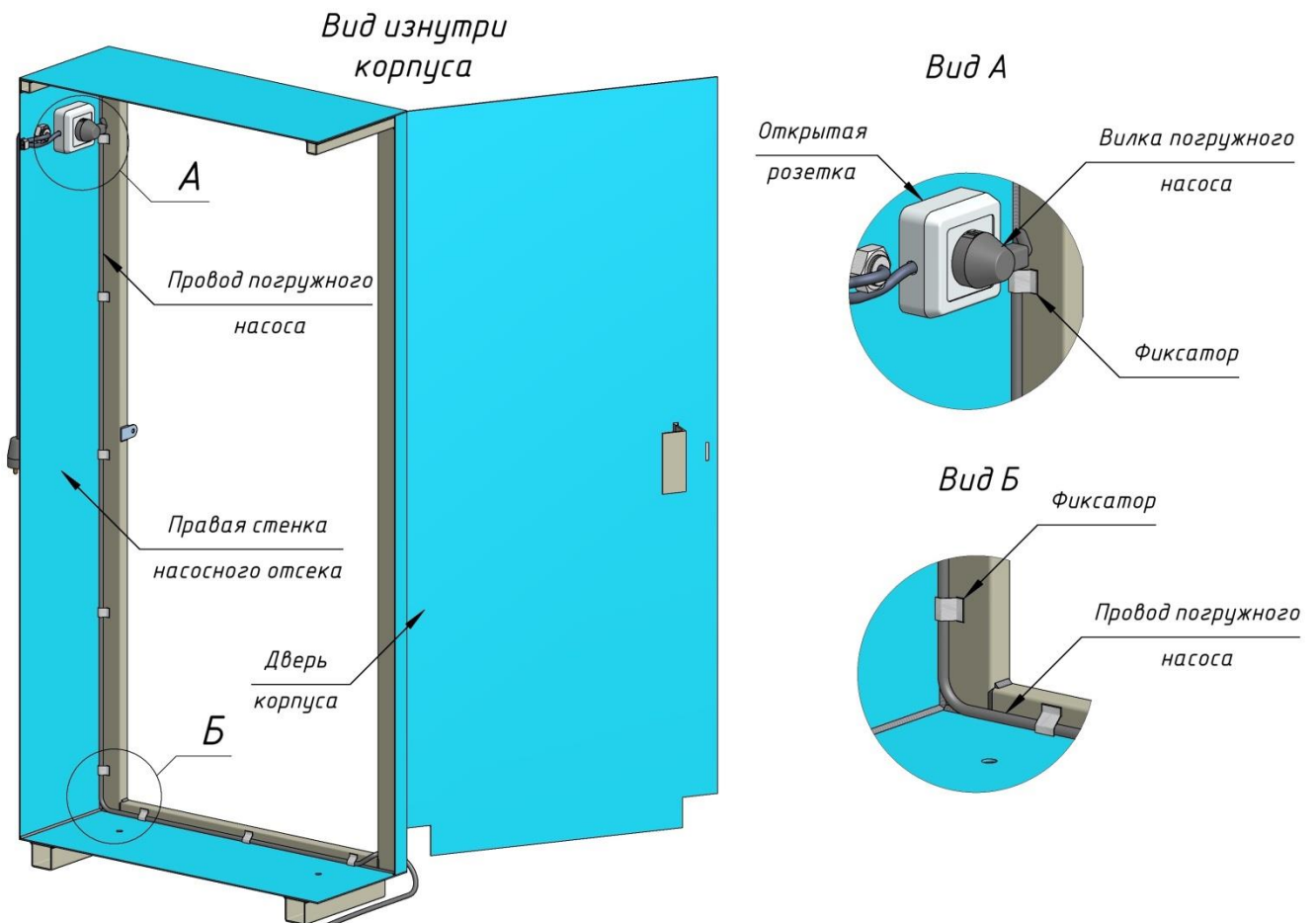


Рисунок 4

4.6. Подвести электропитание к установке. Подводка должна выполняться квалифицированным персоналом в соответствии с действующими правилами и предписаниями по технике безопасности. Установка подключается к однофазной сети переменного тока частотой

50 Гц напряжением 220 В с помощью 3-х жильного кабеля сечением не менее  $2,5 \text{ мм}^2$  и длиной не более 10 метров через устройство защиты питающего провода от токов короткого замыкания, которые не входят в комплектацию ПМК. В соответствии с требованиями стандарта EN 60335-1 кабель питания должен быть пригоден для использования при рабочей температуре  $+105^\circ\text{C}$ . Жилы кабеля необходимо смонтировать в переносную розетку (не входит в комплектацию ПМК) и воткнуть её в вилку, размещенную на правой стенке снаружи корпуса. Допустимое колебание напряжения составляет  $\pm 5\%$  от номинального значения, допустимое колебание частоты тока  $\pm 1\%$  от номинального значения (МЭК 60204-1).

4.7. Заполнить водяной отсек корпуса ПМК технической водой не менее чем на  $3/4$  его объема ( $0,5 \text{ м}^3$ ) и проверить на отсутствие течи по всему контуру данного отсека.

4.8. Эксплуатация ПМК «Поток» без воды категорически запрещена, поэтому необходимо ослабить червячный хомут и отсоединить напорный шланг от насоса, открыть впускной кран и подождать несколько минут. В случае если вода из напорного патрубка насоса потекла самостоятельно, одеть обратно напорный шланг и затянуть его хомутом. В противном случае, необходимо вручную полностью залить гидравлический цилиндр насоса технической водой через напорный патрубок, после чего одеть напорный шланг на место (смотри рис. 5).

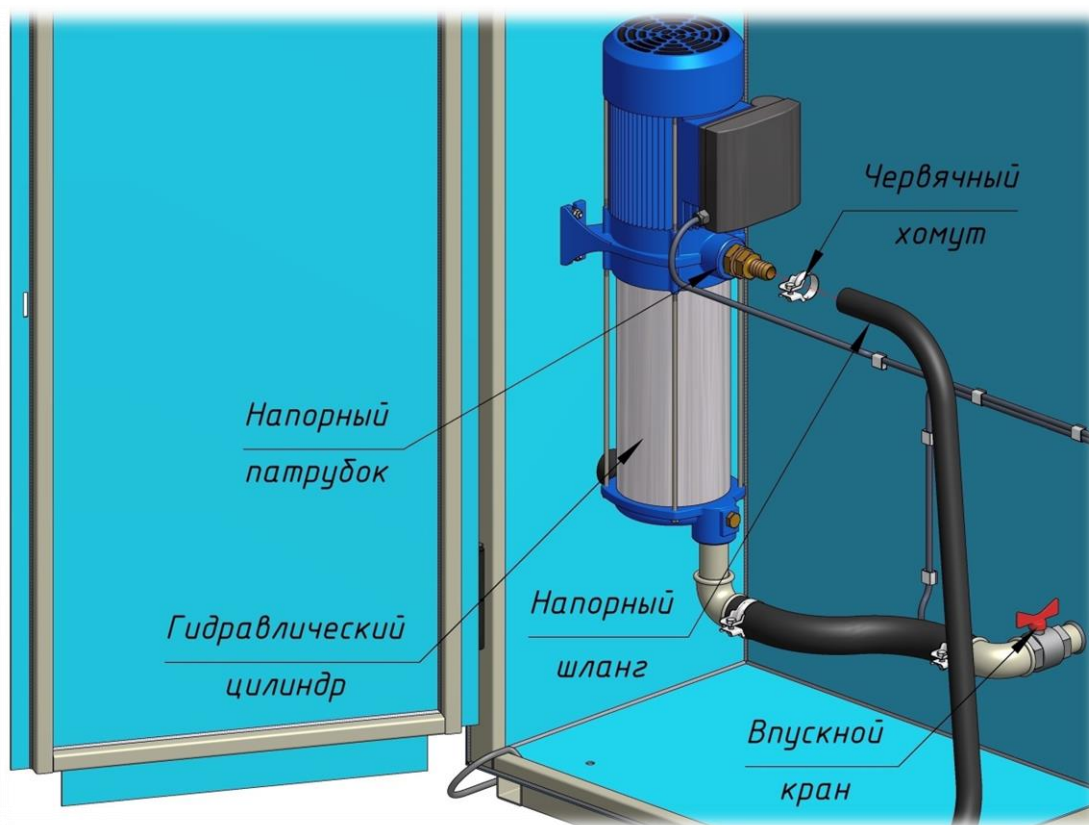


Рисунок 5

4.9. Произвести первый пуск установки. Для этого необходимо:

- включить центральный автомат, расположенный в распределительном щитке на правой стенке насосного отсека ПМК, и открыть кран распылительного пистолета (смотри рис. 6);
- удерживайте пистолет открытым несколько секунд до появления равномерной струи воды, дайте поработать насосу в течение нескольких минут;
- закройте кран распылительного пистолета и выключите насос.

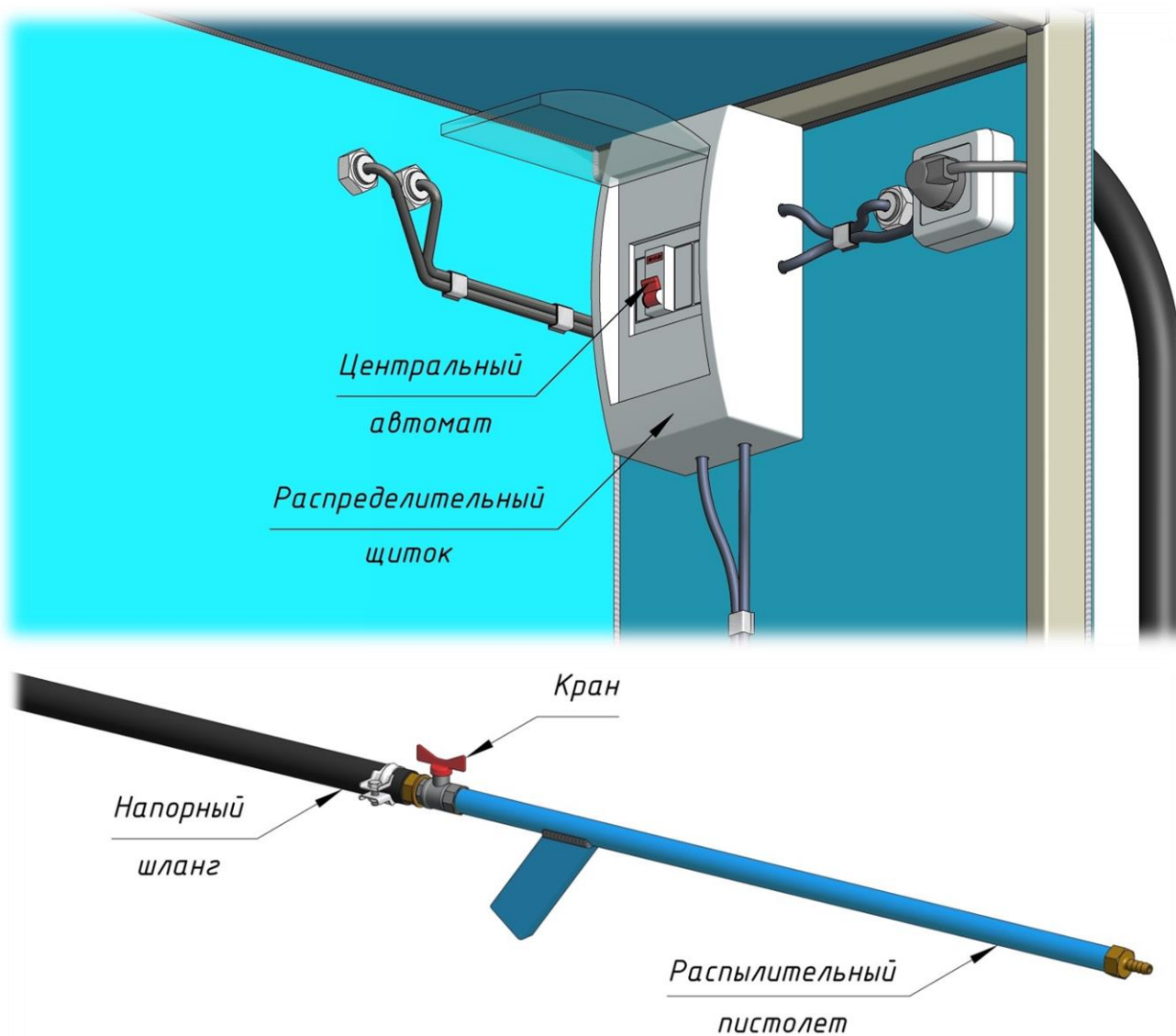


Рисунок 6

После чего необходимо произвести тщательный визуальный осмотр пункта мойки колес на наличие течи по всему водяному контуру. Все соединения трубопроводов всасывающей и напорной магистралей должны быть герметичны.

**⚠ Внимание!** Выходящая струя из напорного сопла создает отдачу, поэтому крепко держите распылительный пистолет.

**⚠ Внимание!** Не оставляйте закрытым распылительный пистолет более чем на две минуты при работающем насосе.

**⚠ Внимание!** После окончания использования установки необходимо сбавить излишнее давление в нагнетательном трубопроводе открытием крана на распылительном пистолете при выключенном насосе.

**⚠ Внимание!** Необходимо убедиться, что выходящая струя воды не станет причиной травм персонала или повреждения оборудования.

**⚠ Внимание!** Перед первым пуском насоса и после периода простоя убедитесь, что всасывающий трубопровод заполнен водой.

*Поздравляем! Пункт мойки колес «Поток» готов к эксплуатации.*

### Важное примечание

Данная установка оборудована ТЭНом с терморегулятором для подогрева воды в переходное время года. Использование ТЭНа в теплое время года не целесообразно, поэтому на летний период необходимо принудительно отключить его от электропитания. Для этого снимите крышку ТЭНа и отсоедините одну из двух жил токоведущего провода, изолируйте эту жилу и закрепите крышку обратно (смотри рис. 7).

**⚠ Внимание!** Перед началом подключения/отключения ТЭНа убедитесь в том, что ПМК отключен от сети. Необходимо исключить возможность случайного включения электропитания.

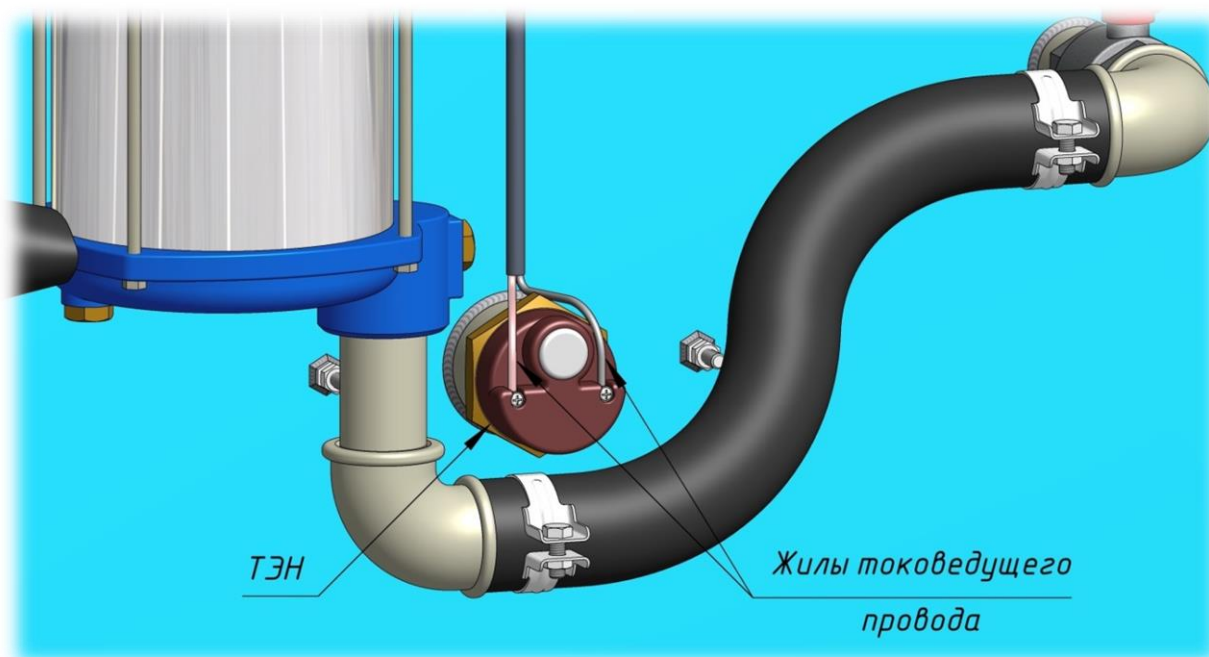


Рисунок 7

## 5. Эксплуатация пункта мойки колес

ПМК «Поток» является составной частью установки обратного водоснабжения мойки колес грузового автотранспорта серии «Аквадор», принцип действия которой заключается в следующем:

- водитель заезжает на автомобиле, вес которого не должен превышать 40 тонн, на эстакаду и глушит мотор, устанавливая автомобиль на ручной тормоз;

- производится ручная мойка колес, в результате которой образуется грязная вода. Эта загрязненная вода сливается в эстакаду и наиболее крупные частицы грязи оседают непосредственно в эстакаде;

- далее вода через дренажные шланги перетекает либо в приямок, где происходит дальнейшее отстаивание и очищение воды (в случае использования низкой эстакады), либо в накопительный бачок (в случае использования высокой эстакады);

- после чего вода с помощью погружного насоса через подающий шланг и систему фильтрации перекачивается в водяной отсек корпуса ПМК;

- в данном отсеке происходит окончательная очистка технической воды, которая под силой тяжести перетекает во всасывающий трубопровод насоса;

- очищенная вода с помощью насоса перекачивается под давлением в распылительный пистолет и производится ручная мойка колес. Таким образом, процесс мойки зацикливается с минимальной потерей воды.

Во время эксплуатации ПМК должны соблюдаться приведенные в данном руководстве указания по технике безопасности, существующие национальные предписания по технике безопасности, а также любые внутренние предписания по выполнению работ и эксплуатации оборудования, действующие на объекте потребителя.

**⚠ Внимание!** Перед началом работы осмотреть сетевой кабель, штепсельную вилку и розетку на наличие повреждений. Поврежденный сетевой кабель подлежит немедленной замене.

**⚠ Внимание!** Перед началом работы осмотреть шланг высокого давления на наличие повреждений, а также проверить работоспособность крана распылительного пистолета на заедание. Поврежденный шланг подлежит немедленной замене.

**⚠ Внимание!** В процессе эксплуатации установки необходимо контролировать уровень воды в водяном отсеке и приямке (если используется низкая эстакада) или накопительном бачке (если используется высокая эстакада).

**⚠ Внимание!** Необходимо следить за тем, чтобы питающий кабель и шланги не были повреждены путем переезда через них, сдавливания или растяжения. Питающий кабель следует защищать от воздействия жары, масла, а также повреждения острыми краями.

**⚠ Внимание!** Не допускается попадание воздуха во всасывающую и напорную магистрали во время эксплуатации пункта мойки колес.

**⚠ Внимание!** Вихревой насос оснащен датчиком температурной защиты двигателя, поэтому если он не включается или самопроизвольно останавливается, дайте возможность двигателю остыть.

**⚠ Внимание!** При возникновении аварийной ситуации необходимо немедленно обесточить пункт мойки колес.

### Последовательность действий оператора мойки

5.1. Включить центральный автомат (смотри рис. 6);

5.2. Крепко держа в руках распылительный пистолет, открыть кран и направить струю воды на очищаемую поверхность (смотри рис. 6);

5.3. Тщательно помыть колеса и подвеску грузового автотранспорта;

5.4. Закрыть кран распылительного пистолета и отключить насос с помощью центрального автомата;

5.5. Подождать несколько минут, что бы вода стекла с колес и подвески автомобиля;

5.6. В случае продолжения пользования установкой, загнать следующий автомобиль на эстакаду и повторить пункты 5.1 – 5.5;

5.7. В случае окончания пользования установкой:

- выключить центральный автомат;
- спустить давление в напорной магистрали, открыв на 10–15 секунд кран пистолета;
- провести необходимое техническое обслуживание, описанное в пункте 6;
- свернуть напорный шланг и убрать внутрь корпуса;
- плотно закрыть дверь ПМК.

**⚠ Помните!** Использование пункта мойки колес является потенциально опасным для жизни и здоровья человека, а также для окружающей среды, поэтому халатное и не внимательное обращение с установкой может привести к негативным последствиям!



## 6. Техническое обслуживание

Для технического обслуживания пункта мойки колес необходимо пользоваться настоящим руководством и действующими правилами и предписаниями по технике безопасности. Лица, выполняющие данный вид работ должны иметь соответствующую квалификацию, быть ознакомленными с устройством ПМК и прошедшими инструктаж по технике безопасности.

**⚠ Предупреждение!** Перед выполнением каких-либо операций по техническому обслуживанию необходимо отключить установку от электрической сети, перекрыть гидравлическую магистраль и убедиться в отсутствии давления в гидросистеме.

**⚠ Внимание!** Резиновые шланги, соединения и устройства, работающие в условиях высокого давления, имеют принципиальное значение для обеспечения безопасной эксплуатации установки, поэтому необходимо пользоваться только теми устройствами, которые разрешены фирмой-изготовителем.

Для обеспечения долговечной и надежной работы установки выполняйте следующие операции по его техническому обслуживанию в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Периодичность обслуживания	Операции по обслуживанию
Каждый раз по завершению работы	<p>1. Визуальный контроль кабеля питания, проводки, всасывающего и нагнетательного трубопроводов, гидросоединений и распылительного пистолета. <u>Действие:</u> В случае повреждения немедленно устранить неисправность, в противном случае запрещается использование установки.</p> <p>2. Визуальный контроль уровня воды в водяном отсеке корпуса ПМК и приемке или накопительном бачке. <u>Действие:</u> Долить техническую воду до необходимого уровня.</p> <p>3. Проверка на наличие лишнего шума при работе насоса и на наличие капель масла или воды под ним. <u>Действие:</u> Подтянуть болтовые соединения составляющих элементов насоса или обратиться к изготовителю.</p> <p>4. Очистка от пыли и грязи всех рабочих элементов пункта мойки колес с помощью влажной тряпки.</p>

Периодичность обслуживания	Операции по обслуживанию
Еженедельно	<p>1. Чистка погружного насоса. <u>Действие:</u> поднять насос, промыть рабочую полость и всасывающие окна под струей обычной воды или продуть сжатым воздухом.</p> <p>2. Чистка сетчатого фильтра, расположенного на входе в водяной отсек ПМК. <u>Действие:</u> отвинтить фильтрующую сетку и промыть её под струей обычной воды или продуть сжатым воздухом. В случае сильного загрязнения можно использовать раствор антиизвесткового ингибитора.</p> <p>3. Чистка головки распылительного пистолета. <u>Действие:</u> аккуратно прочистить отверстие головки при помощи иглы или шила.</p> <p>4. Чистка всех емкостей хранения и отстоя воды (водяной отсек, трапы эстакады, приемок или накопительный бачок) от крупных частиц песка, глины, почвы и других загрязнений. <u>Действие:</u> Процесс очистки описан в технических паспортах на данную продукцию.</p>
Ежемесячно	<p>1. Полная или частичная замена отработанной технической воды на чистую во всех емкостях хранения и отстоя воды.</p> <p>2. Проверка момента затяжки болтов крепления насоса к корпусу ПМК и болтового соединения элементов эстакады между собой.</p>

При возникновении экстраординарной неисправности пункта мойки колес, требующей немедленного ремонта, необходимо обратиться к изготовителю за консультацией, либо технической документацией (гидросхема, электросхема), предоставляемой в электронном виде.

Все выполненные работы по обслуживанию ПМК должны быть зарегистрированы в журнале учета проведения обслуживания (форма 1 приложение А). Карта учета проведения обслуживания (форма 2 приложение Б) не обязательна для заполнения, но является удобной для оперативного контроля выполнения операций по обслуживанию и ведения статистики.

## 7. Возможные неисправности и их устранение

В случае если после ремонта, осуществлённого своими силами в соответствии с рекомендациями таблицы 3, пункт мойки колес не возвращается к нормальной и корректной работе необходимо обратиться к изготовителю.

Таблица 3

<i>Проблема</i>	<i>Причина</i>	<i>Решение</i>
<i>Пункт мойки колес не включается</i>	<i>Установка не правильно включена в розетку.</i>	<i>Проверьте соединение вилки с розеткой.</i>
	<i>Недостаточное количество или полностью отсутствует вода.</i>	<i>Залить техническую воду до необходимого уровня.</i>
<i>Насос работает шумно и вибрирует</i>	<i>Засорен сетчатый фильтр.</i>	<i>Очистить или заменить фильтр.</i>
	<i>Недостаточная подача воды.</i>	<i>Проверить, чтобы впускной кран был полностью открыт.</i>
	<i>Клапаны изношены, загрязнены или забиты.</i>	<i>Обратиться к услугам изготовителя.</i>
<i>Насос останавливается во время работы</i>	<i>Сработало одно из устройств защиты</i>	<i>Проверить напряжение в сети, подождать несколько минут и вновь включить насос</i>
<i>Наличие масла или воды под насосом</i>	<i>Изношены уплотнители</i>	<i>Обратиться к услугам изготовителя.</i>
<i>После включения мойки двигатель гудит, но не запускается</i>	<i>Напряжение в сети меньше номинального</i>	<i>Проконтролировать соответствие напряжения в электросети техническим характеристикам двигателя</i>

## 8. Транспортировка, консервация, хранение и утилизация

8.1. Пункт мойки колес должен транспортироваться в соответствии с ГОСТ 15150-69 автомобильным или железнодорожным транспортом в крытых вагонах или контейнерах, авиационным или морским транспортом на любое расстояние с любой скоростью.

Транспортирование должно осуществляться в соответствии с правилами перевозок, действующими на каждом виде транспорта.

Размещение и крепление в транспортных средствах должны обеспечивать устойчивое положение конструкции и не допускать её перемещения во время транспортирования. При транспортировании должна быть обеспечена защита конструкции от механических повреждений.

8.2. **⚠ Внимание!** Не допускается замерзание воды в установке, поэтому на зимний период года необходимо законсервировать её! Для этого необходимо полностью слить всю отработанную техническую воду из всей системы водоснабжения и промыть её чистой водой. Для удаления возможных известняковых осадков можно использовать уксусную кислоту.

Аккуратно почистить все составляющие элементы установки с помощью мягкой щетки и влажной тряпки, чтобы исключить коррозию и образование отложений, после чего тщательно просушить. Не разрешается применять растворители и полирующие средства.

8.3. Составляющие элементы установки хранят по условиям хранения 8 (ОЗЖ) по ГОСТ 15150-69 «Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды». Хранение металлоконструкций должно производиться под навесом или в закрытых помещениях, при температуре окружающей среды от  $-50^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности до 90% при температуре  $+35^{\circ}\text{C}$ , а непосредственно сам пункт мойки колес должен храниться в закрытых помещениях, при температуре окружающей среды от  $0^{\circ}\text{C}$  до  $+50^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности до 90% при температуре  $+35^{\circ}\text{C}$ .

8.4. Установка вредных веществ и материалов не содержит, поэтому после окончания срока службы она не представляет опасности для жизни, здоровья людей и окружающей среды. Утилизация составных элементов установки должна осуществляться только квалифицированным персоналом и в полном соответствии с федеральным законом № 309-ФЗ от 30 декабря 2008 г. «Об охране окружающей среды», с постановлением правительства РФ №545 от 3 августа 1992 г. «Об утверждении порядка разработки и утверждения экологических нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ в окружающую природную среду, лимитов использования природных ресурсов, размещения отходов» и с другими требованиями и нормами, установленными в действующих технических нормативных правовых актах РФ.

**⚠ Внимание!** Не выбрасывайте ПМК вместе с бытовым мусором. Рекомендуется обращаться в специализированные пункты вторичной переработки сырья.

## 9. Гарантии изготовителя

9.1. Изготовитель гарантирует соответствие пункта мойки колес «Поток» требованиям ТУ 4859-001-09140107-2016 при соблюдении условий транспортирования, монтажа, эксплуатации, консервации на зимнее время года и хранения, описанных в данном руководстве.

9.2. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня отгрузки.

9.3. Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации составные части пункта мойки колес подлежат замене или ремонту силами поставщика за счет средств поставщика, за исключением случаев, указанных в пункте 9.4.

9.4. Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении срока гарантии;
- при нарушении правил транспортирования, монтажа, эксплуатации, консервации на зимнее время года и хранения, описанных в данном руководстве;
- при наличии механических повреждений после момента передачи товара и подписания сторонами товаросопроводительных документов.

9.5. Ремонт и обслуживание ПМК с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком и потребителем.

Форма 1 (рекомендуемая)

### Журнал учета проведения обслуживания

\_\_\_\_\_ (число/месяц/год)

1. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (Описание операции по обслуживанию)

\_\_\_\_\_ (должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (ФИО)

Форма 2 (рекомендуемая)

### Карта учета проведения обслуживания

Операции по обслуживанию	Дата								
Контроль электро и гидросистемы	Отметка о выполнении								
Контроль уровня воды									
Проверка наличия шума насоса, капель масла и воды под ним									
Чистка сетчатого фильтра									
Чистка рабочей полости погружного насоса									
Чистка головки распылительного пистолета									
Проверка момента затяжки болтовых соединений									
Чистка емкостей хранения воды									
Замена технической воды									
Другие операции по обслуживанию									

## *Свидетельство о приемке*

*Пункт мойки колес «Поток»*

*заводской номер изделия* .....

*(данный номер дублируется на корпусе насоса)*

*Изделие изготовлено в соответствии с действующей технической документацией и признано годным к эксплуатации.*

*Внимание! Гарантия действительна только при правильном заполнении технического паспорта. При возникновении неисправности необходимо предъявить технический паспорт.*

*Дата выпуска* \_\_\_\_\_

*(число/месяц/год)*

*Начальник ОТК* \_\_\_\_\_

*(подпись/ФИО)*

*ООО «Мергуд Групп»*

*г. Москва, Волоколамское шоссе, д. 88, стр. 8*

*+7 (495) 223-06-77, 8-800-700-777-9*

*[www.mergudstroy.ru](http://www.mergudstroy.ru), [www.mergudzus.ru](http://www.mergudzus.ru)*